

OZNÁMENÍ KONCEPCE

dle zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí,
ve znění pozdějších předpisů
(dle přílohy č. 7 citovaného zákona)

Strategie udržitelné mobility Plzeňské metropolitní oblasti ITI

Ostrava

Červen 2022

OBSAH

A. ÚDAJE O PŘEDKLADATELI.....	8
A.1 Název organizace	8
A.2 IČ	8
A.3 Sídlo (bydliště).....	8
A.4 Jméno, příjmení, adresa, telefon a e-mail oprávněného zástupce předkladatele	8
B. ÚDAJE O KONCEPCI	9
B.1 Název koncepce.....	9
B.2 Obsahové zaměření (osnova).....	9
B.3 Charakter	10
B.4 Zdůvodnění potřeby pořízení	10
B.5 Základní principy a postupy (etapy) řešení	10
B.6 Hlavní cíle	11
B.7 Míra, v jaké koncepci stanoví rámec pro záměry a jiné činnosti, vzhledem k jejich umístění, povaze, velikosti, provozním podmínkám, požadavkům na přírodní zdroje apod.	13
B.8 Přehled uvažovaných variant řešení	13
B.9 Vztah k jiným koncepcím a možnost kumulace vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví s jinými záměry	14
B.10 Předpokládaný termín dokončení.....	18
B.11 Návrhové období.....	18
B.12 Způsob schvalování	18
C. ÚDAJE O DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	19
C.1 Vymezení dotčeného území.....	19
C.2 Výčet dotčených územních samosprávných celků, které mohou být koncepcí ovlivněny	20
C.3 Základní charakteristiky stavu životního prostředí v dotčeném území.....	20
C.3.1 Zdravotní stav obyvatel	20
C.3.2 Klima.....	21
C.3.3 Kvalita ovzduší	23
C.3.4 Voda	27
C.3.5 Geomorfologické a geologické poměry a surovinové zdroje	31
C.3.6 Půda a využití území.....	31
C.3.7 Lesy.....	33
C.3.8 Příroda a krajina	34
C.3.9 Staré ekologické zátěže	39
C.3.10 Odpady	40

C.3.11 Hluk	41
C.3.12 Kulturní hodnoty	42
C.3.13 Environmentální vzdělávání, výchova a osvěta.....	43
C.4 Stávající problémy životního prostředí v dotčeném území.....	44
D. PŘEDPOKLÁDANÉ VLIVY KONCEPCE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ VE VYMEZENÉM DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	46
E. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	49
E.1 Výčet možných vlivů koncepce přesahujících hranice České republiky	49
E.2 Mapová dokumentace a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení koncepce	49
E.3 Další podstatné informace předkladatele o možných vlivech na životní prostředí a veřejné zdraví.....	49
E.4 Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.....	49

Příloha č. 1: Stanoviska podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Příloha č. 2: Plná moc

Seznam tabulek

Tabulka 1: Přehled strategických a specifických cílů	11
Tabulka 2 Vztah předkládané koncepce vůči jiným koncepcím přijatým na národní a regionální úrovni	15
Tabulka 3 Vztah PUMM ITI ke koncepčním dokumentům	15
Tabulka 4 Základní klimatické charakteristiky dle Quitta (1971)	21
Tabulka 5 Staré ekologické zátěže na území PA (SEKM, 2022)	40
Tabulka 6 Potenciální odhadované vlivy PUMM ITI na složky životního prostředí	46

Seznam obrázků

Obr. 1: Vymezení řešeného území Plzeňské aglomerace (ITI PA, 2021)	20
Obr. 2: Vývoj emisí znečišťujících látek v Plzeňském kraji [index, 2005 = 100], 2005–2020 (CENIA, 2021).....	23
Obr. 3: Pětiletý průměr ročních průměrných koncentrací PM _{2,5} , 2015-2019 (Mott MacDonald, 2022)	25
Obr. 4: Jakost vody v tocích na území PA (modře), 2019–2020 (CENIA, 2021).....	27
Obr. 5: Záplavová území v PA (RRA PK, 2021)	30
Obr. 6: Koeficient ekologické stability v PA (modře) (RRA PK, 2014).....	33
Obr. 7: Přírodní parky na území PA (AOKP ČR, 2022).....	36
Obr. 8: Zvláště chráněná území na území PA (AOKP ČR, 2022)	38
Obr. 9: Evropsky významné lokality na území PA (AOKP ČR, 2022)	39
Obr. 10: Hluková mapa Plzeňského kraje, všechny sledované kategorie zdrojů hluku, indikátor L _{dvn} , 2017 (CENIA, 2021).....	42

ZKRATKY A VYSVĚTLIVKY:

AOPK ČR	Agentura ochrany přírody a krajiny ČR
B(a)P	Benzo(a)pyren
BRKO	Biologicky rozložitelný komunální odpad
BSK ₅	Biochemická spotřeba kyslíku za 5 dní
CENIA	Česká informační agentura životního prostředí
CHSK _{Cr}	Chemická spotřeba kyslíku pomocí dichromanu draselného
CO	Oxid uhelnatý
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČOV	Čistírna odpadních vod
ČR	Česká republika
ČSÚ	Český statistický úřad
EIA	Posuzování vlivů záměrů na ŽP
EU	Evropská unie
EVL	Evropsky významná lokalita (Natura 2000)
EVVO	Environmentální vzdělávání, výchova a osvěta
CHKO	Chráněná krajinná oblast
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
IČ	Identifikační číslo
ITI	Integrovaná teritoriální investice
Koncepce	V tomto textu vždy dokument ve smyslu § 10a) zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů
KÚ	Krajský úřad
k. ú.	Katastrální úřad
L _{dvn}	Hlukový indikátor pro den-večer-noc
L _n	Hlukový indikátor pro noc
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
N-NH ₄ ⁺	Amonný iont
N-NO ₃ ⁻	Dusičnanový dusík
NATURA 2000	Soustava chráněných území Natura 2000, tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO)
NH ₃	Amoniak (čpavek)
NO _x	Oxidy dusíku
P _{celk}	Celkový fosfor
PA	Plzeňská aglomerace
PAU	Polycyklické aromatické uhlovodíky
PM ₁₀ , PM _{2,5}	Suspendované částice frakce PM ₁₀ , PM _{2,5} (prašný aerosol)
PO	Ptačí oblast (Natura 2000)

POH	Plán odpadového hospodářství
PUMM	Plán udržitelné městské mobility
Q ₁₀₀	Záplavové území 100-leté vody
SEA	Posuzování vlivů koncepce na životní prostředí
SEZ	Stará ekologická zátěž
SHM	Strategické hlukové mapování
SO ₂	Oxid siřičitý
SO ORP	Správní obvod obce s rozšířenou působností
TZL	Tuhé znečišťující látky
UNESCO	Organizace OSN pro vzdělání, vědu a kulturu
ÚAP	Územně analytické podklady
ÚPD	Územně plánovací dokumentace
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	Významný krajinný prvek
VOC	Těkavá organická látka
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZÚR	Zásady územního rozvoje
ŽP	Životní prostředí

ÚVOD

Předložené oznámení návrhu koncepce „Strategie udržitelné mobility Plzeňské metropolitní oblasti ITI“¹ (dále také oznámení koncepce) je zpracováno na základě § 10c odst. 1 zákona číslo 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Oznámení koncepce vychází z obsahu přílohy číslo 7 citovaného zákona. Procedura posouzení vlivů na životní prostředí pro uvedenou koncepci probíhá v souladu s § 22 písm. b) zákona, v působnosti Plzeňského kraje.

Ze zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vyplývá dále povinnost posoudit, zda provádění koncepce může významně ovlivnit evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, zařazené do soustavy Natura 2000 a pokud ano, do jaké míry, a jaká opatření je nutno přijmout. O stanovisko dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, k návrhu koncepce byly požádány dotčené orgány ochrany přírody:

- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, Škroupova 18, 306 13 Plzeň
- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Správa CHKO Český les, náměstí Republiky 287, 348 06 Přimda
- MŽP, Odbor výkonu státní správy III, Purkyňova 27, 301 00 Plzeň

Z obdržených stanovisek vyplývá, že lze vyloučit významný negativní vliv koncepce na lokality soustavy Natura 2000 (viz kap. E.4. a jeho uvedení v příloze č. 1) a nemusí tedy být zpracováno hodnocení vlivů koncepce na EVL a ptačí oblasti dle § 45i odst. 2 výše uvedeného zákona č. 114/1992 Sb.

Základním dokumentem pro zpracování Oznámení koncepce jsou samotný návrh koncepce a další koncepční podklady a informace předané zpracovatelům oznámení předkladatelem koncepce, dále konzultace s orgány veřejné správy, literární a mapové podklady a zkušenosti zpracovatelů při zpracování jiných oznámení SEA a dalších koncepčních materiálů. Hlavní použité materiály jsou uvedeny v závěru Oznámení v kapitole „Seznam použitých podkladů“.

Soulad oznámení uvedené koncepce s povinnostmi vyplývajícími ze zákonných ustanovení byl konfrontován s platnou právní úpravou. Existují-li další závažné skutečnosti, které by na posuzování koncepce mohly mít zásadní vliv, nebyly zpracovateli oznámení koncepce v době jeho zpracování známy.

¹ Název koncepce bude pravděpodobně upraven, aby se dostal do souladu s aktuálním vymezením metropolitních oblastí a aglomerací v ČR.

A. ÚDAJE O PŘEDKLADATELI

A.1 NÁZEV ORGANIZACE

Statutární město Plzeň

A.2 IČ

IČ: 00075370

A.3 SÍDLO (BYDLIŠTĚ)

Statutární město Plzeň

Divadelní 105/3

301 21 Plzeň

A.4 JMÉNO, PŘÍJMENÍ, ADRESA, TELEFON A E-MAIL OPRÁVNĚNÉHO ZÁSTUPCE PŘEDKLADATELE

Mgr. Pavel Šindelář

primátor města

e-mail: sindelar@plzen.eu

Kontaktní osoba:

Bc. Jana Pachmannová

Útvar koordinace evropských projektů

projektový manažer

tel.: 378 035 970

e-mail: Pachmannova@plzen.eu

Strategie udržitelné mobility Plzeňské metropolitní oblasti ITI je zpracovávána společností Mott MacDonald CZ, spol. s.r.o.

B. ÚDAJE O KONCEPCI

B.1 NÁZEV KONCEPCE

Strategie udržitelné mobility Plzeňské metropolitní oblasti ITI

B.2 OBSAHOVÉ ZAMĚŘENÍ (OSNOVA)

Strategie udržitelné mobility Plzeňské metropolitní oblasti ITI (dále PUMM ITI nebo Strategie) je strategickým dokumentem Plzeňské aglomerace, zabývající se dopravou a mobilitou. Dokument vychází z existujících studií a plánovacích dokumentů v oblasti dopravy a zohledňuje také vazby na existující dokumenty na krajské úrovni a platnou legislativu na městské, krajské, národní i evropské úrovni. Po jeho projednání a schválení se stane zastřešujícím dokumentem, který bude základním podkladem pro veškeré následné související plánovací dokumenty Plzeňské metropolitní oblasti v oblasti dopravy.

Komplexní návrh řešení udržitelné mobility respektuje principy udržitelného rozvoje území. PUMM ITI je zaměřen především na potřeby obyvatel a omezení nárůstu automobilismu, se snahou o maximální využití stávající dopravní infrastruktury a podporu udržitelné dopravy.

Dokument se skládá z následujících dílčích částí:

Analýza

- definuje řešené a zájmové území, nastavuje organizační a koordinační kroky včetně participace partnerů (odborná a široká veřejnost)
- zabývá se primárním sběrem dat o intenzitách / směrování dopravy a dopravním chování, vytvořením matematického dopravního modelu
- představuje zhodnocení a analýzu současného stavu odvětví dopravy a identifikaci hlavních problémů a jejich příčin i potenciálu pro řešení

Analytická fáze se skládá z následujících kapitol:

- Shrnutí pro vedoucí pracovníky
- Nastavení projektu
- Názorová mapa dopravy
- Sběr dopravních dat
- Průzkum dopravního chování
- Matematický dopravní model
- Integrovaný dopravní systém
- Cyklistická a pěší doprava
- Síť pozemních komunikací
- Životní prostředí a lidské zdraví
- Souhrnná SWOT analýza

Svým rozsahem naplňuje analytická část zadání od sběru dat pro vytvoření multimodálního matematického modelu až po sběr podnětů od občanské veřejnosti v názorové mapě dopravy.

Návrh

V návrhové části budou postupně podrobně dopracovány vize, strategické a specifické cíle, opatření, monitorovací indikátory a další doprovodné informace.

Klíčovou informací je struktura cílů a opatření, která je popsána dále.

Akční plán

Bude k přijatému návrhu doplňovat harmonogram aktivit, náklady a možné zdroje financování, odpovědné nositele a systém monitoringu úspěšnosti Strategie.

Koncepce obsahuje také celou řadu mapových příloh.

Jednotlivé výstupy jsou postupně uveřejňovány na těchto stránkách: <https://sump-iti.plzen.eu/>

Návrhová část navazuje na část Analytickou a jejím cílem je zpracovat koncepci rozvoje dopravy na území Plzeňské metropolitní oblasti na základě provedených průzkumů a analýz. Součástí je také stanovení společné vize mobility, strategických a specifických cílů a opatření, která přispějí k jejich naplnění. Plán mobility podporuje vyvážený rozvoj udržitelných druhů dopravy a cílit na přesun zbytných cest osobní automobilové dopravy do jiných druhů dopravy.

B.3 CHARAKTER

Strategie udržitelné mobility Plzeňské metropolitní oblasti ITI je základním střednědobým koncepčním dokumentem Plzeňské aglomerace, která bude usměrňovat rozvoj udržitelných forem dopravy. Strategie má nastavit strategické dopravní plánování ve vymezené oblasti ITI tak, aby dovolilo statutárnímu městu Plzni a okolním městům a obcím v celé Plzeňské aglomeraci dlouhodobý růst kvality života, a přitom dopravou zbytečně nezatěžovalo životní prostředí ani veřejné zdroje.

Základním posláním PUMM ITI proto je pomoci zlepšit životní úroveň lidí v aglomeraci, a to tak, aby byla zajištěna dostupnost dopravy za současného minimalizování negativních dopadů na zdraví, společnost (kongesce a zábor prostoru) a životní prostředí (hluk a znečištění). Závažným výstupem je Akční plán, definující navržená opatření pro naplnění stanovených cílů.

B.4 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY POŘÍZENÍ

Připravovaná koncepce bude sloužit jako odborný podklad pro střednědobé a dlouhodobé řešení dopravních systémů na území Plzeňské aglomerace, a to ve všech základních druzích dopravy. Bude se promítat do rozhodování o investicích PA v oblasti dopravy a v souvisejících oblastech, jako je např. problematika ochrany životního prostředí, či v diskusích o směřování PA v mnoha oblastech každodenního života obyvatel města.

B.5 ZÁKLADNÍ PRINCIPY A POSTUPY (ETAPY) ŘEŠENÍ

Příprava strategie je dlouhodobý a složitý proces, do kterého jsou zapojeni mnozí regionální a místní aktéři z veřejného, neziskového a soukromého sektoru. Jedná se především o členy místních samospráv, řídicího výboru, pracovních skupin a veřejnosti.

Celý proces tvorby strategie byl rozdělen do tří fází. První fáze byla zaměřena na přípravu tvorby strategie a analytickou část. Byla vytvořena analýza a identifikace problémových okruhů v oblasti dopravy Plzeňské aglomerace.

Následně byly pro jednotlivé oblasti stanoveny cíle a opatření, které budou identifikované problémové okruhy řešit. Struktura návrhové části je uvedena níže. Jedná se zejména o vizi, cíle a opatření rozdělených dle jednotlivých témat.

B.6 HLAVNÍ CÍLE

V návrhové části koncepce pracuje s pojmy **vize mobility, strategické a specifické cíle a opatření**.

Aktuální znění **vize** je následující:

Součinnost a provázanost různých módů dopravy bude zvolena tak, aby se pro dané přepravní požadavky uplatnil vždy nejvhodnější druh dopravy. Činí tak formou aktivní organizace dopravního systému, aby docházelo k záměrnému ovlivňování volby dopravního prostředku a byla tak ovlivňována dělba přepravní práce. Cílem je podpořit společenské požadavky na zvýšení kvality života ve městech a obcích.

Strategické cíle rozvíjejí vizi mobility dle konkrétních potřeb obyvatel a návštěvníků Plzeňské metropolitní oblasti ITI. Stanovené cíle lze také chápat jako zásady dopravní politiky, na nichž stojí úspěch celé Strategie a vůči nimž by mělo být posuzováno každé opatření do Strategie navrhované.

Specifické cíle rozvíjejí zásady dopravní politiky formulované výše a dodávají jim žádoucí trend změny během platnosti Strategie

Aktuální struktura strategických a specifických cílů je uvedena níže. Během projednávání se ještě mohou měnit. Na cíle navazují konkrétnější opatření, která se v této fázi přípravy koncepce stanovují.

Tabulka 1: Přehled strategických a specifických cílů

Strategický cíl	Specifický cíl
1) Tvorba podmínek pro rozvoj pěší a cyklistické dopravy	• Rozvoj sítě tras pro chodce a cyklisty • Rozšíření zón s dopravním zklidněním • Zajištění podmínek pro pohyb cyklistů v hlavním dopravním prostoru • Podpora sdílené mobility • Snížení nehodovosti zranitelných účastníků provozu
2) Plná integrace veřejné dopravy napříč Plzeňským krajem	• Posílení linek Integrované dopravy Plzeňského kraje • Zvýšení počtu cestujících Integrované dopravy Plzeňského kraje • Zvýšení podílu bezemisní trakce v dopravních výkonech

Strategický cíl	Specifický cíl
	Úplná tarifní integrace MHD Plzeň v IDPK
3) Úzká spolupráce Plzeňského kraje s veřejnými i soukromými aktéry	- Pokračování investic státu do dopravní infrastruktury v Plzeňském kraji - Pokračování investic státu do železniční infrastruktury v Plzeňském kraji - Podpora obecních projektů v udržitelné mobilitě - Spolupráce s developery při rozvoji území - Školní a zaměstnanecké plány mobility
4) Organizace systému parkování s cenovou regulací v celé oblasti ITI	- Zvýšení kapacity záchytného parkování P+G - Rozšíření zón regulovaného parkování ve městech a obcích
5) Preference veřejné dopravy kombinací všech dostupných způsobů	- Zvýšení cestovní rychlosti a spolehlivosti na síti MHD - Zavedení vyhodnocení cestovní rychlosti a spolehlivosti na linkách VLD - Realizace prostorových a organizačních preferenční opatření pro VHD - Osvěta veřejnosti v oblasti udržitelné dopravy
6) Ná vaznost veřejné dopravy na další dopravní módy v přestupních uzlech	- Zvýšení kapacity parkování P+R u železničních stanic a zastávek - Zvýšení kapacity parkování B+R u železničních stanic a zastávek - Zlepšení stavu přestupních bodů
7) Pravidelné vyhodnocení vývoje mobility a jeho promítání do dalších kroků	- Zvýšení dělby přepravní práce u chůze - Zvýšení dělby přepravní práce u cyklistiky - Zvýšení dělby přepravní práce u veřejné dopravy - Snížení dělby přepravní práce u automobilové dopravy - Otevření datových sad o mobilitě
8) Investice do komunikační sítě v místech nesouladu funkce a provedení	- Snížení intenzit zbytné dopravy v zastavěném území měst a obcí - Snížení intenzit automobilové dopravy na kordonu centra Plzně - Identifikace a odstranění dopravní závad komunikační sítě - Snížení počtu a následků dopravních nehod - Uvedení zatížených komunikací do dobrého technického stavu - Udržení dobré kvality ovzduší a snížení hlukového zatížení

B.7 MÍRA, V JAKÉ KONCEPCE STANOVÍ RÁMEC PRO ZÁMĚRY A JINÉ ČINNOSTI, VZHEDEM K JEJICH UMÍSTĚNÍ, POVAZE, VELIKOSTI, PROVOZNÍM PODMÍNKÁM, POŽADAVKŮM NA PŘÍRODNÍ ZDROJE APOD.

Strategie udržitelné mobility Plzeňské metropolitní oblasti ITI bude střednědobým strategickým dokumentem, jehož cílem je uspokojit potřeby mobility lidí a podniků v PA. PUMM ITI povede ke zlepšení života zajištěním udržitelného dopravního systému z pohledu ekonomiky, sociálních a environmentálních potřeb minimalizací nežádoucích dopadů dopravy na životní prostředí, ekonomiku a společnost jako celek.

PUMM ITI bude podkladem pro:

- činnost měst Plzeňské aglomerace a městských organizací,
- zpracování jednotlivých projektů zajišťující rozvoj měst v Plzeňské aglomeraci, které budou řešit konkrétní problematiku dotčeného území,
- čerpání dotací z dotačních programů ČR, EU, Plzeňského kraje a dalších zdrojů,
- zpracování územně plánovací dokumentace měst.

Na základě koncepce budou realizovány konkrétní projekty naplňující stanovenou vizi, cíle a opatření.

Koncepce svým charakterem naplňuje dikci ustanovení § 10a odst. 1 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, neboť stanoví rámec pro budoucí povolení záměrů uvedených v příloze č. 1 zákona. Dále dle stanovisek orgánů ochrany přírody lze vyloučit významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Míra, v jaké koncepci stanoví rámec pro záměry a jiné činnosti, vzhledem k jejich umístění, povaze, velikosti, provozním podmínkám, požadavkům na přírodní zdroje apod., je konkrétněji komentována zde:

- umístění záměrů – část z předpokládaných opatření bude pravděpodobně administrativního, organizačního či marketingového charakteru bez významnějšího územního průmětu. Některá opatření budou mít územní průmět. Ten je předpokládán např. u rekonstrukce nevyhovující infrastruktury pro chodce a cyklisty, snížení nehodovosti, realizace dopravní infrastruktury, výstavba P+R, P+G, B+R, zlepšení stavu přestupních bodů, uvedení zatížených komunikací do dobrého technického stavu apod.
- povaha a velikost záměrů – konkrétní velikost záměrů v koncepci specifikována není a bude řešena v dalších fázích přípravy projektů, které budou z koncepce vyplývat.
- provozní podmínky a požadavky na přírodní zdroje – tyto informace nejsou s ohledem na podrobnost koncepce uvedeny a budou předmětem řešení v navazujících fázích přípravy konkrétních záměrů a případně i v rámci procesu EIA či naturového hodnocení vlivů záměrů. Samotná koncepce tedy nestanovuje provozní podmínky a požadavky na přírodní zdroje.

B.8 PŘEHLED UVAŽOVANÝCH VARIANT ŘEŠENÍ

Strategie udržitelné mobility Plzeňské metropolitní oblasti ITI je navržena v jedné variantě. Při přípravě konkrétních projektů/záměrů vyplývajících z PUMM ITI mohou být prověřovány jejich varianty.

B.9 VZTAH K JINÝM KONCEPCÍM A MOŽNOST KUMULACE VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ S JINÝMI ZÁMĚRY

B.9.1 VÝCHODISKA PRO ZPRACOVÁNÍ KONCEPCE

Vzhledem ke svému zaměření má zpracovávaná koncepce vztah k řadě dokumentů na národní a krajské úrovni. Jejich úplný výčet by nebyl – vzhledem k cílům oznámení a různé úrovni vzájemných vazeb – účelný, proto jsou uváděny pouze ty nejdůležitější.

Vztah strategie ke strategickým dokumentům na **národní** úrovni:

- Strategický rámec Česká republika 2030 (2017)
- Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+ (2019)
- Státní politika životního prostředí ČR 2030 s výhledem do 2050 (2021)
- Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR 2016-2025 (2016)
- Státní program ochrany přírody a krajiny České republiky pro období 2020 – 2025 (2020)
- Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR (Aktualizace 2021)
- Národní akční plán adaptace na změnu klimatu (Aktualizace 2021)
- Koncepce ochrany před následky sucha pro území České republiky (2017)
- Politika ochrany klimatu ČR (2017)
- Politika územního rozvoje ČR 2008, ve znění Aktualizace č. 1, 2, 3, 4 a 5 (2021)
- Dopravní politika ČR pro období 2021–2027 s výhledem do roku 2050 (2021)
- Aktualizace Národního programu snižování emisí České republiky (2019)
- Strategický rámec rozvoje péče o zdraví v České republice do roku 2030 („Zdraví 2030“) (Aktualizace 2020)

Vztah strategie ke strategickým dokumentům na **krajské** úrovni:

- Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje Plzeňského kraje (2018)
- Program rozvoje Plzeňského kraje 2014+ (2014)
- 5. úplná aktualizace Územně analytických podkladů Plzeňského kraje (2021)
- Program zlepšování kvality ovzduší Zóna Jihozápad - CZ03 (Aktualizace 2020)
- Koncepce rozvoje regionální silniční a železniční sítě Plzeňského kraje (2021)

B.9.2 VZTAH K PŘIJATÝM CÍLŮM V OBLASTI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Cíle navrhované v rámci této koncepce by měly být v souladu s cíli vybraných strategických a programových dokumentů, především těch, které byly či jsou připravovány pro dlouhodobé období a pro programové období 2021-2027.

Níže je tabulkovou formou provedeno vyhodnocení vztahu PUMM ITI ke koncepcím přijatým na národní a regionální úrovni, které se vztahují k zájmovému území, předmětu řešení posuzované koncepce a způsobu zapracování cílů ochrany životního prostředí. Hodnocení je provedeno pomocí stupnice uvedené v následující tabulce, která byla převzata z Metodického doporučení pro posuzování vlivů obecných koncepcí na životní prostředí (Věstník MŽP č. 1/2019).

Tabulka 2 Vztah předkládané koncepce vůči jiným koncepcím přijatým na národní a regionální úrovni

Intenzita vztahu	Popis vztahu	Odůvodnění vztahu
3	velmi silný (přímý) vztah	Strategický dokument obsahuje podněty, požadavky nebo záměry s konkrétně definovaným nárokem na změnu využití území, které se přímo promítají do posuzované koncepce, jejich zahrnutí je nezbytnou podmínkou vyplývající z přijatého strategického dokumentu.
2	silný (přímý) vztah	Strategický dokument bez konkrétně definovaných nároků na promítnutí do předkládaného dokumentu. Do předkládané koncepce se promítají ve formě priorit, požadavků nebo podmínek (verbální výroky). Realizace koncepce není přímo závislá na přijatém strategickém dokumentu.
1	Slabý nebo nepřímý vztah	Strategický dokument neobsahuje podněty, požadavky nebo záměry s přímou vazbou na navrhovanou koncepci, je však podkladem pro odůvodnění konkrétních návrhů.

V následující tabulce je provedeno vyhodnocení intenzity vztahu PUMM ITI k těm koncepcím, ke kterým byl identifikován nějaký vztah nebo u kterých nebylo možno tento vztah a priori vyloučit. Koncepce, u kterých bylo možno vztah a priori vyloučit nebo byl zjevně zanedbatelný (intenzita vztahu 0), nejsou v následující tabulce uváděny.

Tabulka 3 Vztah PUMM ITI ke koncepčním dokumentům

Národní dokumenty	Možná vazba	Komentář
Strategický rámec Česká republika 2030 (2017)	3	Strategický rámec ČR 2030 je zastřešujícím rozvojovým dokumentem ČR a do PUMM ITI se promítá především prostřednictvím strategických cílů zaměřených na snižování emisí skleníkových plynů, podporu alternativních forem dopravy (zejm. strategické cíle 1, 2, 4, 5, 8).
Dopravní politika ČR pro období 2021–2027 s výhledem do roku 2050 (2021)	3	Vrcholový strategický dokument Vlády ČR pro sektor doprava. Dokument identifikuje hlavní problémy sektoru a navrhuje opatření na jejich řešení. Dopravní politika se v PUMM ITI promítá prostřednictvím všech cílů.
Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+ (2019)	2	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Strategie se v PUMM ITI promítá prostřednictvím všech strategických cílů PUMM ITI zaměřených na zajištění kvalitního dopravního napojení, efektivnější řízení dopravy (např. strategický cíl 3, 6, 8), snížení negativních vlivů dopravy (např. 1, 2, 4, 5, 8), zlepšování stavu komunikací a železnic (např. 3, 8).
Státní politika životního prostředí České republiky 2030 s výhledem do 2050 (2021)	2	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Promítá se do předkládané koncepce především prostřednictvím zaměření a formulací strategických cílů 1, 2, 4, 5, 8 (např. snižování emisí znečišťujících látek a hluku, osvěta).

Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR (Aktualizace 2021)	2	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Strategie se v koncepci promítá prostřednictvím strategických cílů 1, 2, 4, 5, 8 zaměřených zejména na mitigaci.
Národní akční plán adaptace na změnu klimatu (Aktualizace 2021)	2	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Národní akční plán se v koncepci promítá zejména v oblasti podpory mitigace (zejména strategické cíle 1, 2, 4, 5, 8).
Politika ochrany klimatu ČR (2017)	2	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Strategie se v koncepci promítá zejména prostřednictvím strategických cílů 1, 2, 4, 5, 8 (udržitelná mobilita, snižování emisí skleníkových plynů).
Politika územního rozvoje České republiky; aktualizace č. 1, 2, 3, 4 a 5 (2021)	2	Obsahuje požadavky řešitelné v předkládané koncepci. Strategie se v koncepci promítá prostřednictvím cílů 1, 2, 5, 6 a 8, tedy zejména těch týkajících se podpory VHD, multimodality, alternativních forem dopravy a dalších.
Aktualizace Národního programu snižování emisí ČR (2019)	2	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Priority Programu se do předkládané koncepce promítají zejména prostřednictvím cílů 1, 2, 5, 6 a 8 (např. podpora alternativních forem dopravy, udržitelná mobilita, omezení tranzitu).
Strategický rámec rozvoje péče o zdraví v České republice do roku 2030 („Zdraví 2030“) (Aktualizace 2020)	2	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci a promítá se v koncepci prostřednictvím cílů s důrazem na podporu udržitelných forem dopravy, zlepšování kvality ovzduší a snižování hluku, zajištění bezpečnosti, ad. zejména ve strategických cílech 1, 2, 5, 8.
Koncepce ochrany před následky sucha pro území České republiky (2017)	1	Neobsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Je podkladem pro odůvodnění budoucích návrhů opatření a aktivit, celkově pak prostřednictvím cíle zvýšení kvality životního prostředí.
Státní program ochrany přírody a krajiny České republiky pro období 2020 – 2025 (2020)	1	Neobsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Je podkladem pro odůvodnění budoucích návrhů opatření a aktivit, celkově pak prostřednictvím cíle zvýšení kvality životního prostředí.
Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR 2016-2025 (2016)	1	Neobsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Je podkladem pro odůvodnění budoucích návrhů opatření a aktivit, celkově pak prostřednictvím cíle zvýšení kvality životního prostředí.
Krajské dokumenty	Možná vazba	Komentář
Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje Plzeňského kraje (2018)	3	Obsahuje podněty a požadavky s konkrétně definovaným nárokem na změnu využití území, které se budou přímo promítat do posuzované koncepce, která ze ZÚR vychází a respektuje je (všechny cíle).

Koncepce rozvoje regionální silniční a železniční sítě Plzeňského kraje (2021)	3	Dokument obsahuje vymezení páteřní sítě silnic II. třídy, aktualizaci návrhu změn v zařazení silnic II. a III. třídy, revizi železničních tratí, definování priorit na regionální úrovni apod. Obsahuje tedy podněty a požadavky s konkrétně definovaným nárokem na změnu využití území, které se budou přímo promítat do posuzované koncepce, a to zejména prostřednictvím strategických cílů 3 a 8.
Program rozvoje Plzeňského kraje 2014+ (2014)	3	Obsahuje podněty a požadavky s konkrétně definovaným nárokem na změnu využití území, které se budou přímo promítat do posuzované koncepce, a to prostřednictvím zkvalitnění silniční sítě, podpora cyklistické dopravy, optimalizace VHD, snížení znečištění ovzduší ad. (zejména strategický cíl 1, 2, 3, 5, 8).
5. úplná aktualizace Územně analytických podkladů Plzeňského kraje (2021)	2	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci, a to napříč jednotlivými dílčími oblastmi s územním průmětem.
Program zlepšování kvality ovzduší Zóna Jihozápad - CZ03 (Aktualizace 2020)	2	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Budou se promítat do předkládané koncepce především prostřednictvím podpory nízkoemisních forem dopravy ad. (zejm. strategický cíl 1, 2, 5, 6).

Vazby na koncepční materiály, ke kterým byl identifikován velmi silný (3) nebo silný (2) vztah k PUMM ITI budou podrobněji popsány v dokumentu Vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví v případě, že o nutnosti jeho zpracování rozhodne příslušný úřad v Závěru zjišťovacího řízení.

Možnost kumulace vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví s jinými záměry

Vlivy realizace těchto koncepcí budou vzájemně interferovat. Největší vazba je mezi dokumenty na krajské úrovni, tj. zejména se ZÚR a ÚAP. Lze předpokládat, že tyto a další koncepce s větší vazbou se budou vzájemně doplňovat, tj. budou provázány. Jejich působení tak bude synergické – např. v oblasti dopravní infrastruktury a kvality životního prostředí bude PUMM ITI vycházet z platné Dopravní politiky ČR pro období 2021–2027 s výhledem do roku 2050 a zpětně může, pokud se tato potřeba objeví, u této koncepce podněcovat změny při její budoucí aktualizaci.

V části D jsou předběžně popsány orientační předpokládané vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví. Z tohoto předběžného hodnocení vyplývá, že předpokládané zaměření koncepce bude přispívat ke zlepšování stavu životního prostředí a řešení problémů v oblasti ŽP. Předběžně jsou předpokládány některé mírné negativní vlivy, které mohou plynout např. ze záborů půdního fondu např. při realizaci cyklostezek, přeložek nebo jejich střetů s přírodně hodnotnými lokalitami. Z předběžného hodnocení nevyplývají žádné potenciálně významné vlivy. S ohledem na tyto mírné vlivy není předpokládána kumulace negativních vlivů. Naopak lze předpokládat, že realizace této koncepce bude přispívat ke kumulaci pozitivních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, např. se záměry v oblasti udržitelných forem dopravy.

B.10 PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN DOKONČENÍ

Koncepce je připravována od roku 2020. V současnosti je zpracována Analytická část a projednávána je Návrhová část, která prochází připomínkováním. Finální termín dokončení a schválení koncepce závisí také na dalším vývoji procesu SEA. Termín dokončení návrhu koncepce je plánován na druhé pololetí roku 2022.

B.11 NÁVRHOVÉ OBDOBÍ

Koncepce je zpracována na nadcházející období s výhledovým rokem 2030 a delším.

B.12 ZPŮSOB SCHVALOVÁNÍ

Strategie udržitelné mobility Plzeňské metropolitní oblasti ITI bude projednána a schvalována Zastupitelstvem města Plzeň.

C. ÚDAJE O DOTČENÉM ÚZEMÍ

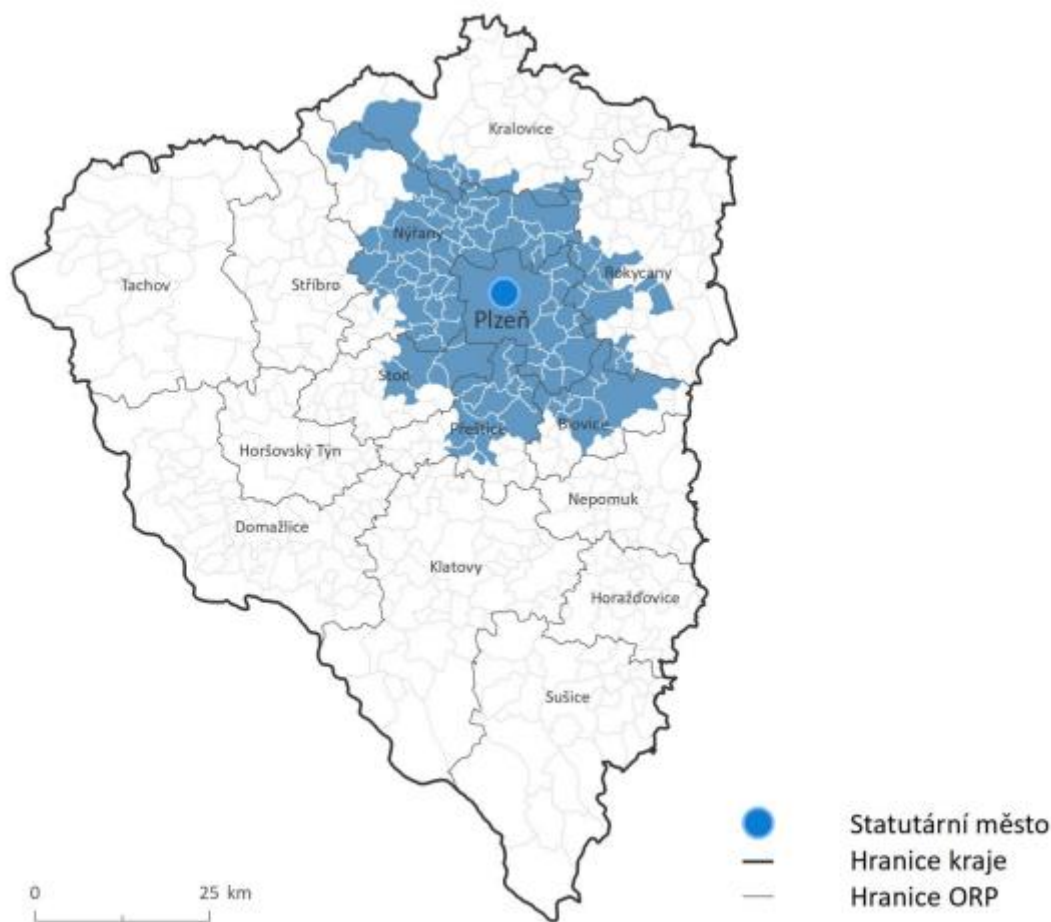
Zpracovatel Oznámení při přípravě níže uvedené kapitoly čerpal především z oficiálně vykazovaných údajů Ministerstva ŽP ČR, Plzeňského kraje, Plzeňské aglomerace a z dalších zdrojů. Výše uvedené zdroje byly tam, kde to bylo možné, doplněny dalšími relevantními údaji o stavu životního prostředí, například získanými z aktuálních dokumentů týkajících se stavu ŽP v kraji ve smyslu § 10 b), odst. 3, zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na ŽP, ve znění pozdějších předpisů.

Je nezbytné uvést, že cílem kapitoly o stavu životního prostředí v dotčeném území není provést samoučelnou kompletní analýzu stavu životního prostředí, ale odlišit významné nedostatky a trendy v zatížení jednotlivých složek ŽP i v jejich geografické distribuci tak, aby bylo v rámci zjišťovacího řízení možno zvážit vliv navrhovaných intervencí koncepce na vývoj životního prostředí, nezbytnost posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb. i formulaci referenčních cílů životního prostředí, jako základní metody hodnocení vlivů koncepce na ŽP a veřejné zdraví.

C.1 VYMEZENÍ DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Územím dopadu pro realizaci koncepce je území Plzeňské aglomerace, která se nachází v centrální části Plzeňského kraje. Vzhledem k charakteru koncepce se dá předpokládat, že opatření budou směřovat primárně na území aglomerace.

Vymezení Plzeňské aglomerace je znázorněno na následujícím obrázku.



Obr. 1: Vymezení řešeného území Plzeňské aglomerace (ITI PA, 2021)

C.2 VÝČET DOTČENÝCH ÚZEMNÍCH SAMOSPRÁVNÝCH CELKŮ, KTERÉ MOHOU BÝT KONCEPCÍ OVLIVNĚNY

Koncepce je zaměřena na území Plzeňské aglomerace, kterou tvoří území sedmi ORP (Plzeň, Nýřany, Blatná, Přestice, Stod, Rokycany, Kralovice).

C.3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

Plzeňská aglomerace leží v Plzeňském kraji. Plzeňská aglomerace má rozlohu 1 323,1 km², k 1. 1. 2019 celkem 308 707 obyvatel.

V rámci území PA proběhla poměrně významná antropogenní přeměna krajiny spojená s výskytem významných ložisek nerostných surovin (kaolin, keramické jíly, černé uhlí, štěrkopísky) a jejich těžbou. Zemědělský potenciál je vzhledem k regionu nadprůměrný, využitelný v příměstském zemědělství. Nejvýznamnější limitující faktory využití půd jsou vázány na říční systémy (záplavová území, vysoká hladina podzemní vody a sklonitost údolních svahů).

Plzeň představuje důležitý dopravní uzel, jedná se o významné historické centrum a plní funkci administrativního a správního centra kraje.

C.3.1 ZDRAVOTNÍ STAV OBYVATEL

Český statistický úřad zveřejňuje data o příčinách úmrtí pouze v rámci krajů a okresů, vzhledem

k podobným životním podmínkám v rámci okresu je možné příčiny úmrtí vztáhnout i na samotnou PA. V okresech PA tedy v roce 2020 zemřelo celkem 4 586 obyvatel, z toho nejvíce na nemoci oběhové soustavy (1 716). Dalšími nejčastějšími příčinami byly novotvary (1 143), COVID-19 (328), nemoci dýchací soustavy (231), nemoci nervové soustavy (220) a nemoci trávicí soustavy (148) (ČSÚ, 2021b).

Prognóza vývoje zdravotního stavu je zpracována na základě současného zdravotního stavu a budoucího populačního vývoje obyvatelstva Plzeňského kraje a lze (stejně jako v celé ČR) očekávat následující trendy:

- další prodlužování doby dožití, stárnutí populace a s tím spojené zvyšování počtu lidí ve vyšších věkových skupinách, bude vzhledem k silné závislosti nemocnosti na věku pacientů znamenat další nárůst nemocnosti,
- pokračující změna struktury onemocnění od akutních k chronickým,
- další nárůst počtu závažných chronických onemocnění, zejména:
 - nádorová onemocnění, o onemocnění oběhové soustavy (ischemické nemoci srdeční, cévní nemoci mozku),
 - muskuloskeletální poruchy,
 - metabolické poruchy (diabetes, metabolický syndrom, obezita),
 - astma, chronická obstruktivní onemocnění plic,
 - vysoký krevní tlak,
 - onemocnění ledvin,
 - poruchy zraku,
 - poruchy sluchu;
 - nárůst počtu onemocnění nervového systému (demence a Alzheimerovou choroba).

Je nutné si uvědomit, že ukazatele zdravotního stavu celkově ukazují vliv genetické dispozice, životního stylu vázaného často k zaměstnání, potencující vliv životního prostředí, historii profesní i osobní. Ukazují také dále na účinnost primární, sekundární či terciární prevence.

C.3.2 KLIMA

PA náleží dle klimatické klasifikace (Quitt, 1971) do mírně teplé oblasti MT3, MT5, MT7, MT10 a MT11, pro které je charakteristické krátké, mírné až chladné či teplé (dle oblasti) a suché léto, přechodné období s normální až dlouhé, s mírným jarem a podzimem. Zima je normálně dlouhá, mírná až mírně chladná či teplá (dle oblasti), suchá s normálním až krátkým trváním sněhové pokrývky.

Tabulka 4 Základní klimatické charakteristiky dle Quitta (1971)

Klimatická charakteristika	MT3	MT5	MT7	MT10	MT11
Počet letních dnů	20 až 30	30 až 40	30 až 40	40 až 50	40 až 50
Počet dnů s průměrnou teplotou nad 10°C	120 až 140	140 až 160	140 až 160	140 až 160	140 až 160
Počet mrazových dní	130 až 160	130 až 140	110 až 130	110 až 130	110 až 130
Počet ledových dní	40 až 50	40 až 50	40 až 50	30 až 40	30 až 40

Klimatická charakteristika	MT3	MT5	MT7	MT10	MT11
Průměrná teplota v lednu (°C)	-3 až -4	-4 až -5	-2 až -3	-2 až -3	-2 až -3
Průměrná teplota v dubnu (°C)	16 až 17	16 až 17	16 až 17	17 až 18	17 až 18
Průměrná teplota v červenci (°C)	6 až 7	6 až 7	6 až 7	7 až 8	7 až 8
Průměrná teplota v říjnu (°C)	6 až 7	6 až 7	7 až 8	7 až 8	7 až 8
Počet dnů se srážkami nad 1 mm	110 až 120	100 až 120	100 až 120	100 až 120	90 až 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období (mm)	350 až 450	350 až 450	400 až 450	400 až 450	350 až 400
Srážkový úhrn v zimním období	250 až 300	250 až 300	250 až 300	200 až 250	200 až 250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 až 100	60 až 100	60 až 80	50 až 60	50 až 60
Počet dnů zamračených	120 až 150	120 až 150	120 -150	120 až 150	120 -150
Počet dnů jasných	40 až 50	40 až 50	40 až 50	40 až 50	40 až 50

Klima se však v PA, stejně jako na území celé ČR, mění. V budoucnu se očekává zvýšení průměrných teplot ve všech měsících roku, s výrazným nárůstem zejména v období července až září. Předpokládán je také výraznější nárůst srážek v jarním období (duben, červen) a částečně i v podzimních měsících (říjen, listopad). Výraznější pokles je předpokládán naopak v letních měsících (červenec a zejména srpen a září). V souvislosti s těmito změnami je možné v zájmovém území očekávat:

- Sucho a snížení zásoby vody v půdě, stres suchem, snížení průtoků ve vodních tocích, pokles hladin vodních zdrojů.
- Nárůst průměrné roční teploty vody, rychlejší průběh většiny nežádoucích chemických reakcí a bakteriálních procesů, snížení kvality vody, ovlivnění kyslíkových poměrů, změny společenstev ve vodních tocích.
- Vlivem vysokých teplot a četnějších a intenzivnějších vlnám veder zvýšení úmrtnosti a vyšší zdravotní rizika pro obyvatele, zejména pro zranitelné skupiny (senioři, chronicky nemocní, děti), zhoršení podmínek pro pohodu/kvalitu života obyvatel. Zvýšení nároků na zdravotní péči.
- Ohrožení životů a majetku díky mimořádným událostem, škody na hospodářství a veřejné infrastrukturu (dopravní a technické sítě) (EKOTOXA, 2018).

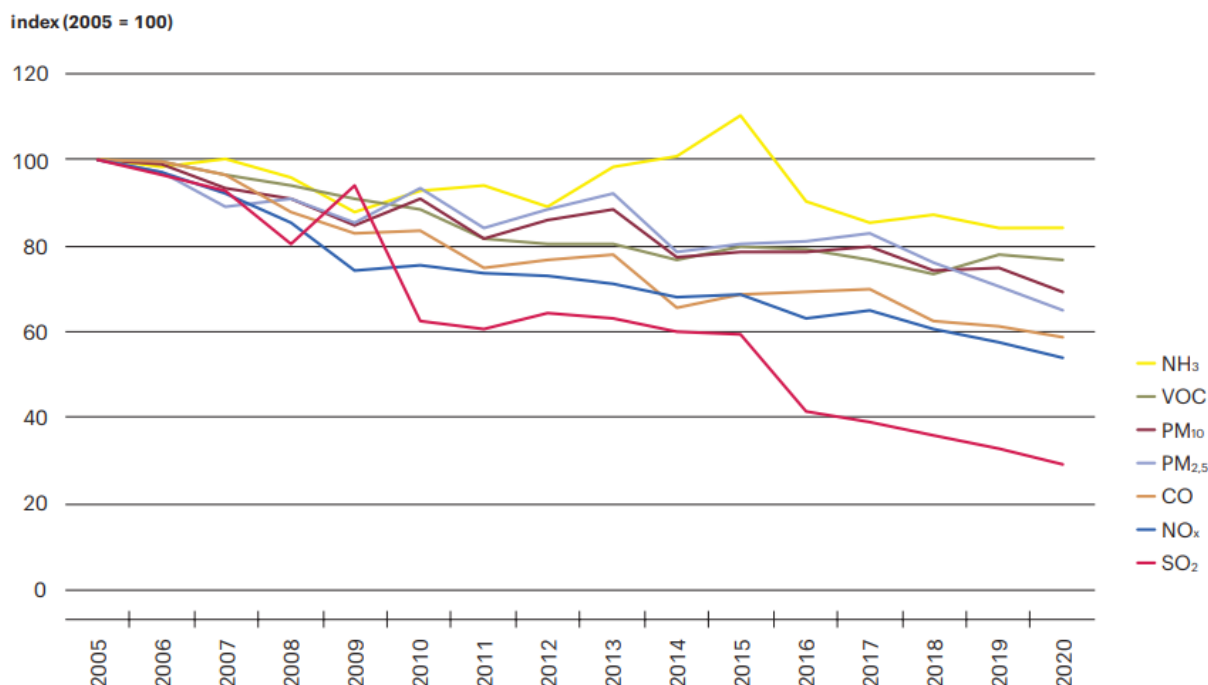
C.3.3 KVALITA OVZDUŠÍ

Plzeňský kraj a tedy i PA patří mezi oblasti s nejmenším zatížením z hlediska kvality ovzduší ve srovnání s jinými kraji České republiky. Situace je ovlivňována různými zdroji jako dopravou, průmyslovou zátěží, zemědělstvím, a také částečně lokálním vytápěním domácností.

Emisní situace

Vývoj emisí znečišťujících látek v Plzeňském kraji měl v období 2005–2020 klesající trend, pouze s výjimkou dlouhodobého a střednědobého časového horizontu u emisí NH_3 a krátkodobého trendu u emisí VOC, kde byl trend nejasný. Největší pokles byl evidován u emisí SO_2 o 70,8 %. Celkové emise znečišťujících látek do ovzduší na plochu území v Plzeňském kraji v roce 2020 dosahovaly podprůměrných hodnot vzhledem k ostatním krajům, podobně jako v předchozích letech. Jedná se o druhý nejméně zatížený kraj z hlediska emisí.

Znečištění ovzduší v Plzeňském kraji v roce 2020 ovlivňovaly především malé, ale i velké stacionární zdroje emisí, a také doprava. Emise TZL (3,2 tis. t) a emise CO (36,1 tis. t) pocházely převážně z lokálního vytápění domácností, stejně jako u emisí PM_{10} (celkem 2,7 tis. t) a $\text{PM}_{2,5}$ (celkem 2,0 tis. t). Emise NO_x (7,8 tis. t) byly produkovány hlavně dopravou. V případě emisí SO_2 (3,1 tis. t) byly v Plzeňském kraji producentem velké zdroje znečišťování (57,5 %), kam se zahrnuje hlavně výroba elektřiny a tepla. Emise NH_3 (7,9 tis. t) pocházely zejména z chovu hospodářských zvířat a aplikace minerálních dusíkatých hnojiv. Emise VOC (12,9 tis. t) pocházejí hlavně z aplikace organických rozpouštědel a lokálního vytápění domácností. Poměr zdrojů emisí základních znečišťujících látek se ve sledovaném období 2005–2020 příliš neměnil, největší změna nastala u emisí SO_2 , kde podíl velkých zdrojů výrazně klesl, což souvisí s odsířením velkých elektráren a tepláren (CENIA, 2021).



Obr. 2: Vývoj emisí znečišťujících látek v Plzeňském kraji [index, 2005 = 100], 2005–2020 (CENIA, 2021)

Emisní zátěž z dopravy je v Plzeňském kraji, vzhledem k rozsáhlým územím minimálně zatížených dopravou, pod celostátním průměrem. Měrné emise NO_x na jednotku plochy v roce 2020 dosáhly $0,38 \text{ t.km}^{-2}$ (druhá nejnižší hodnota za ČR po Jihočeském kraji), průměr ČR byl $0,63 \text{ t.km}^{-2}$. Největším

zdrojem emisí znečišťujících látek i skleníkových plynů z dopravy byla v roce 2020 individuální automobilová doprava, jejíž podíly na celkových emisích z dopravy byly největší u emisí CO (84,9 %) a VOC (83,3 %). Nákladní silniční doprava se podílela 34,5 % na emisích PM a 34,2 % na emisích NO_x.

Emise CO, VOC a NO_x z dopravy v Plzeňském kraji v průběhu období 2000–2020 poklesly, nejvíce emise CO (o 84,4 %) a VOC (o 77,6 %). Do vývoje emisí se promítla modernizace vozového parku a snižování jeho emisní náročnosti. Emise PM z dopravy kolísaly a měly nevýrazný trend. Vývoj emisí PM ovlivnila individuální automobilová doprava, jejíž výkony rostly a zvyšoval se i podíl dieselových vozidel ve vozovém parku. V důsledku toho emise PM z IAD v období 2000–2020 stouply o 13,6 %, v úvodu tohoto období stoupaly i emise PM a NO_x z nákladní silniční dopravy, jejíž výkony se v souvislosti s ekonomickým růstem zvyšovaly. Emise CO₂ z dopravy v období 2000–2020 vzrostly o 56,1 %, emise mírně kolísaly dle vývoje ekonomiky a odrážely růst spotřeby paliv v dopravě a závislost dopravy na fosilních zdrojích energie. V roce 2020 meziročně poklesly emise všech sledovaných znečišťujících látek a skleníkových plynů, nejvýrazněji emise CO, a to o 15,7 %. Pokles emisí zásadním způsobem ovlivnila pandemie COVID-19 a s ní související protiepidemická opatření, která měla dopad na dopravní sektor a celou ekonomiku (CENIA, 2021).

Imisní situace

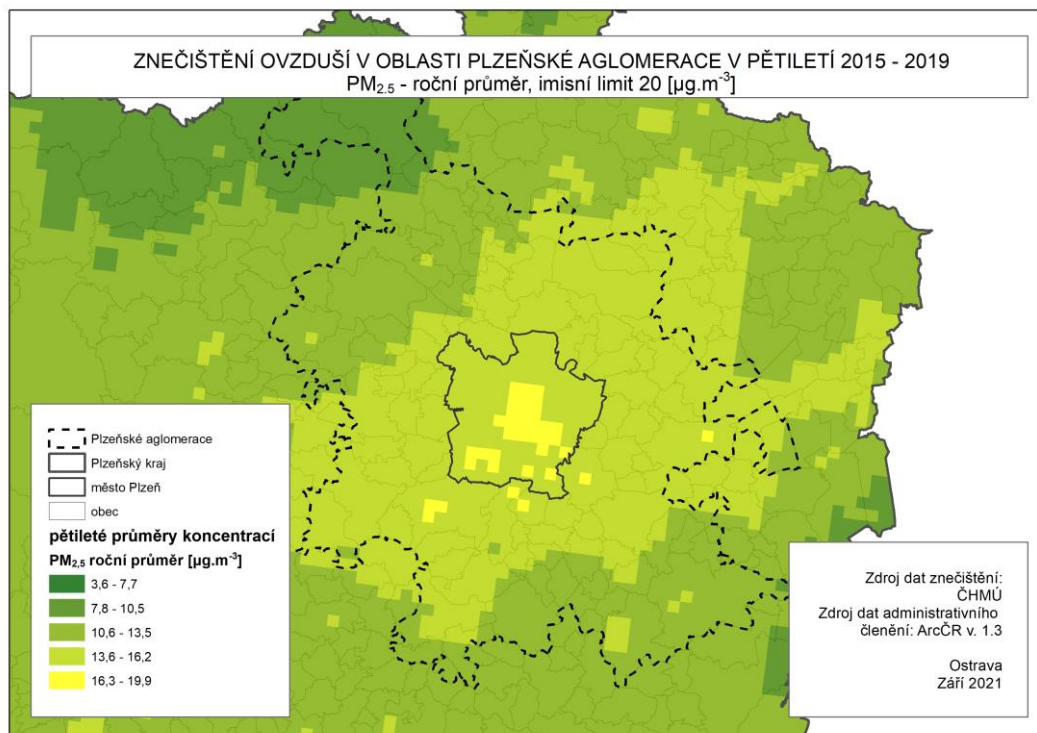
Jak již bylo zmíněno výše, Plzeňský kraj a tedy i PA dlouhodobě patří mezi kraje s nejmenší imisní zátěží, která je však ovlivněna mnoha různými zdroji (dopravou, průmyslem, zemědělstvím, a také částečně lokálním vytápěním domácností) (CENIA, 2021).

Stav ovzduší v PA lze hodnotit jako uspokojivý. Roční koncentrace suspendovaných částic PM₁₀ a PM_{2,5} jsou nejvyšší v centrální části Plzně. Hodnoty se pohybují u PM₁₀ v rozsahu 21,3 – 25,6 µg.m⁻³ (imisní limit je 40 µg.m⁻³) a hodnoty u PM_{2,5} jsou v rozsahu 16,3 – 19,9 µg.m⁻³ (imisní limit je 20 µg.m⁻³). Hodnoty 24 hodinových koncentrací PM₁₀ jsou v rozsahu 38,3 – 47,1 µg.m⁻³ (imisní limit je 50 µg.m⁻³).

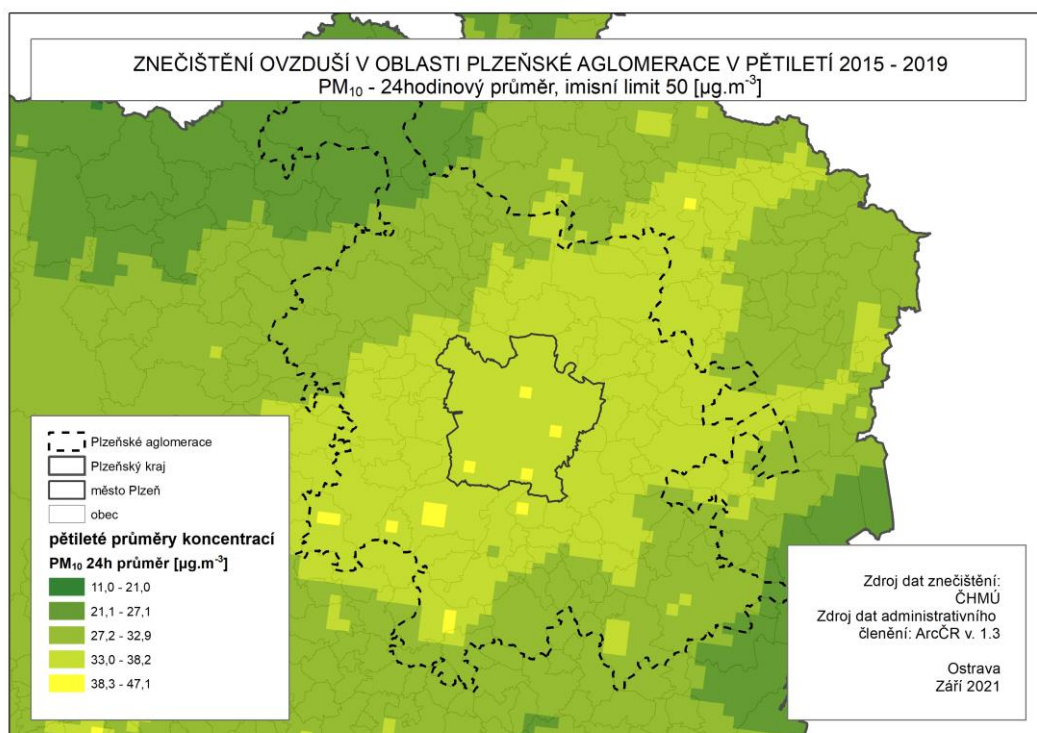
Dochází k mírnému překračování imisních limitů u hodnot benzo(a)pyrenu, které můžeme pozorovat v centrech obcí. V pětiletí 2015 – 2019 byl imisní limit 1 ng.m⁻³ pro ochranu zdraví u B(a)P překročen ve 25 obcích Plzeňské oblasti ITI (Blovice, Nezabavětice, Stod, Česká Bříza, Nezvěstice, Štáhlavy, Dobřany, Nýřany, Štěnovice, Dolní Lukavice, Plzeň, Třemošná, Druztová, Přestice, Útušice, Dýšina, Příchovice, Vejprnice, Horní Bříza, Rokycany, Zruč-Senec, Horní Lukavice, Smědčice, Chrást, Starý Plzenec).

V centrální oblasti města Plzeň jsou vyznačené překročené hodnoty NO_x v rozsahu 30,1 – 34,2 µg.m⁻³. Zvýšené hodnoty mohou být pozorovány v okolí páteřních nebo tranzitních komunikací města Plzně. Ostatní sledované látky splňují zákonné imisní limity (Mott MacDonald, 2022).

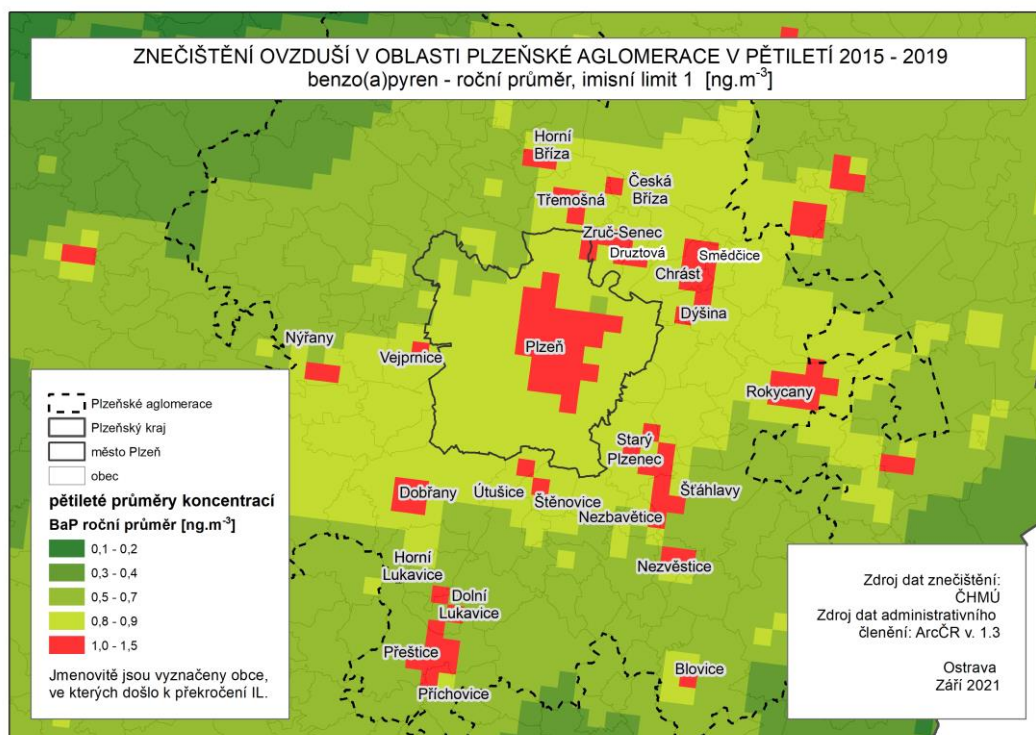
Níže jsou uvedeny mapy překračování imisních limitů u vybraných znečišťujících látek.



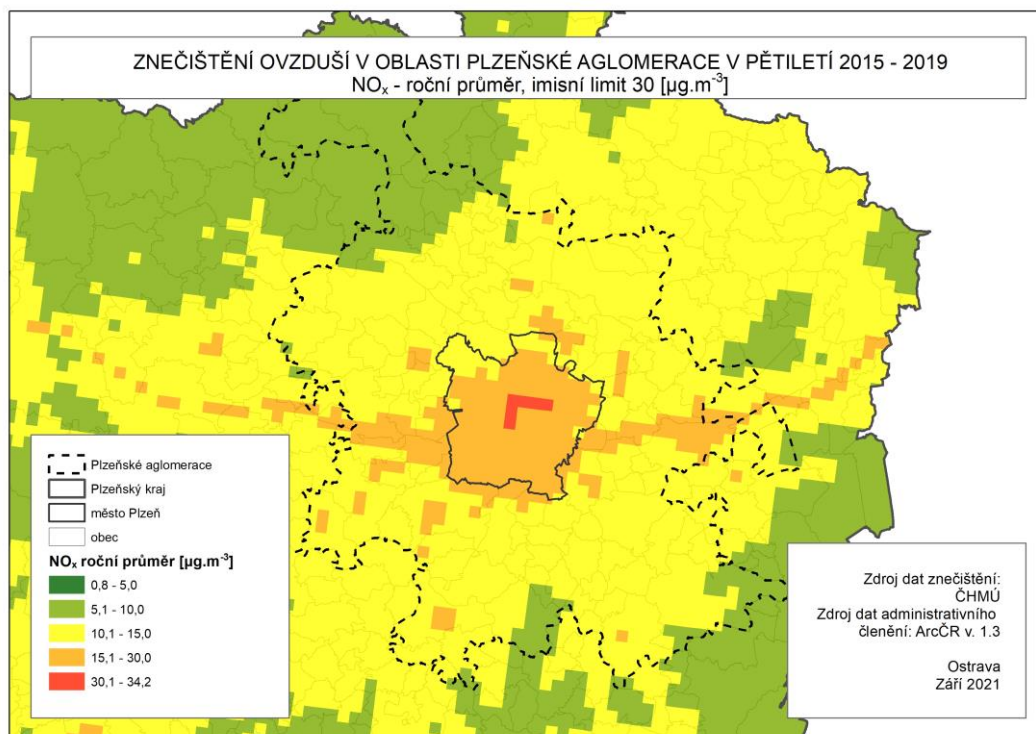
Obr. 3: Pětiletý průměr ročních průměrných koncentrací PM_{2,5}, 2015-2019 (Mott MacDonald, 2022)



Obr. 4: Pětiletý průměr 24hodinových průměrných koncentrací PM₁₀, 2015-2019 (Mott MacDonald, 2022)



Obr. 5: Pětiletý průměr ročních průměrných koncentrací benzo(a)pyrenu, 2015-2019 (Mott MacDonald, 2022)



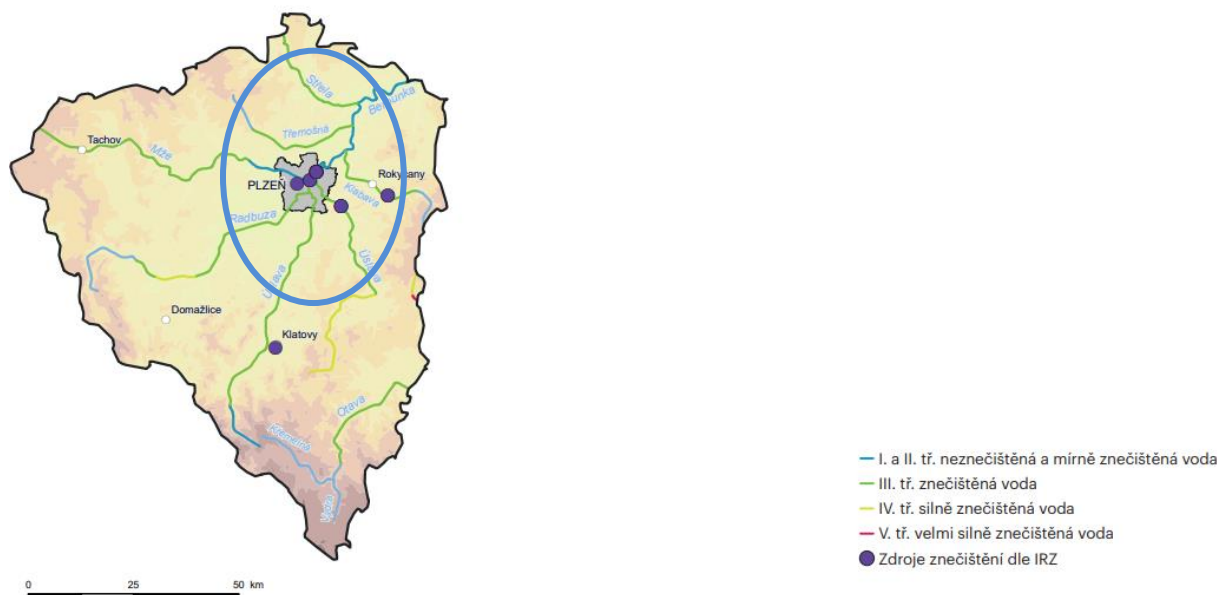
Obr. 6: Pětiletý průměr ročních průměrných koncentrací NO_x, 2015-2019 (Mott MacDonald, 2022)

C.3.4 VODA

Hlavními vodními toky na území PA jsou řeky Mže, Radbuza, Úhlava a Úslava, které se v Plzni stékají a vytváří řeku Berounku. Území náleží do povodí Labe. Významnější vodní plochou na území PA je například vodní nádrž České údolí, vodní nádrž Hracholusky, Velký Bolevecký rybník a další.

Jakost povrchových vod

V PA byla v letech 2019–2020, stejně jako v minulém hodnoceném období, jakost vody ve vodních tocích klasifikována nejčastěji III. třídou jakosti (znečištěná voda). Ke zlepšení došlo v úseku Třemošná, a to z IV. třídy (silně znečištěná voda) na III. třídu jakosti. Neznečištěná a mírně znečištěná voda (I. a II. třída kvality) byla na řece Mže a v celém toku řeky Berounky. Vliv na jakost vody v Plzeňském kraji má zejména plošné znečištění ze zemědělství a přenosy v odpadních vodách (např. z potravinářského či kovozpracujícího průmyslu). Negativní vliv na jakost vody mají také komunální zdroje znečištění vzhledem k chybějící nebo nevyhovující kanalizaci a ČOV u malých obcí (CENIA, 2021).



Mapa je sestavena na základě výsledného zatřídění jednotlivých profilů podle normy ČSN 75 7221, které je dáno nejhorší třídou z následujících ukazatelů: BSK_5 , $CHSK_{Cr}$, $N-NH_4^+$, $N-NO_3^-$, $P_{celk.}$.

Obr. 4: Jakost vody v tocích na území PA (modře), 2019–2020 (CENIA, 2021)

Dle predikcí změn klimatu však bude vzhledem ke sníženým průtokům a vyšším teplotám ve vodních tocích zejména v letním období bude docházet ke zhoršování kvality povrchových vod, což se může odrazit i na zhoršené kvalitě podzemních vod, přičemž zcela zásadní je dopad na vodní ekosystémy tekoucích vod.

Koupací vody

V rámci monitoringu koupacích vod nebyla na území PA zjištěna žádná oblast s vodou nebezpečnou ke koupání. V důsledku rozvoje sinic byla zjištěna voda nevhodná ke koupání v přírodním biotopu

Kotynka Dobřany a v přírodním biotopu České údolí. Zhoršená jakost vody byla zjištěna v přírodním biotopu Blovice. V ostatních sledovaných oblastech byla po celou sezonu 2020 I. a II. třída jakosti (CENIA, 2021; Geoportál, 2022).

Chráněné oblasti přirozené akumulace vod

Oblasti, které pro své přírodní podmínky tvoří významnou přirozenou akumulaci vod, vyhláší vláda nařízením za chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). V chráněných oblastech přirozené akumulace vod se v rozsahu stanoveném nařízením vlády limituje řada aktivit.

Východní část PA okrajově zasahuje do CHOPAV Brdy (Geoportál, 2022).

Zranitelné a citlivé oblasti

Zranitelné oblasti jsou území, kde se vyskytují

- a) povrchové nebo podzemní vody, zejména využívané nebo určené jako zdroje pitné vody, v nichž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l nebo mohou této hodnoty dosáhnout,
- b) povrchové vody, u nichž v důsledku vysoké koncentrace dusičnanů ze zemědělských zdrojů dochází nebo může dojít k nežádoucímu zhoršení jakosti vody.

Zejména západní polovina zájmového území je součástí zranitelné oblasti.

Citlivé oblasti jsou vodní útvary povrchových vod,

- a) v nichž dochází nebo v blízké budoucnosti může dojít v důsledku vysoké koncentrace živin k nežádoucímu stavu jakosti vod,
- b) které jsou využívány nebo se předpokládá jejich využití jako zdroje pitné vody, v níž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l, nebo
- c) u nichž je z hlediska zájmů chráněných tímto zákonem nutný vyšší stupeň čištění odpadních vod,

Dle Nařízení vlády č. 401/2015 Sb. jsou všechny povrchové vody na území České republiky vymezeny jako citlivé oblasti.

Zásobování vodou

Podíl obyvatel v bytech s vodovodem byl v roce 2011 celkově velmi vysoký (99,7 %). Přesto lze odhalit mírně nižší podíl v některých územích. Jedná se především o menší obce severozápadně a jižně od Plzně, a také o město Stod a obec Chotěšov. V centrální části Plzeňské aglomerace, ale i v celé řadě dalších obcí žilo v roce 2011 v bytech s vodovodem téměř 100 % obyvatel a ve 24 z nich byli napojeni všichni obyvatelé. Ve městě Plzni činil jejich podíl 99,9 % (RRA PK, 2021).

Pitná voda vyráběna především z povrchových zdrojů, konkrétně z řeky Úhlavy. Kvalita vody ve vodních tocích je proměnlivá v čase zejména v důsledku splachu znečišťujících látek ze zastavěných oblastí a zemědělských ploch při přívalových srážkách. Úpravna vody ÚV III byla vybudována v letech 1986 až 1996 s projektovaným výkonem 1000 l/s upravené vody. Technologické postupy z ÚV II byly rozšířeny o ozonizaci a ztvrdování. Jako jediný zdroj pro výrobu pitné vody slouží od počátků povrchová voda z řeky Úhlavy. Značná proměnlivost její kvality a výskyt nových typů znečištění vyvolaly nutnost dalšího doplnění technologie úpravy. Dokonalejší technologie zachytí převážnou většinu nebezpečných látek včetně pesticidů.

V případě nemožnosti vyrábět pitnou vodu z řeky Úhlavy v důsledku snížené kvality nedisponuje město Plzeň dostatečným náhradním zdrojem. Z těchto důvodů jsou v této oblasti pro Plzeňskou aglomeraci investičními prioritami zajištění kvalitního náhradního zdroje pitné vody, vytvoření

podmínek pro řádnou likvidaci odpadních vod, vybudování sítě čistíren odpadních vod a současně i pro celé území kraje propojování skupinových vodovodů (ITI, 2021).

Nerovnoměrné rozložení srážek může vést k dlouhodobé pasivní hydrologické bilanci a tedy k lokálnímu poklesu zásob vodních zdrojů. Hlavní problém představuje zmenšení zásob ve sněhové pokrývce a posun tání směrem do zimy. Tím dojde ke snížení dotace podzemních vod a k poklesu průtoků zejména v málo vodných obdobích na přechodu léta a podzimu, což bude mít dopad na vydatnost dostupných vodních zdrojů (EKOTOXA, 2018).

Odpadní vody

Vysoký podíl obyvatel v bytech připojených na kanalizaci (nad 90 %) byl v roce 2011 v Plzeňské aglomeraci jen v některých městech a v několika převážně větších obcích. Celkem je to 18 měst a obcí. Naopak bez bytů připojených na kanalizaci bylo 24, tj. 22 % obcí. Jedná se převážně o menší obce ve větší vzdálenosti od centra aglomerace. V podobné poloze se nachází také obce s nízkým podílem obyvatel v bytech připojených na kanalizaci (do 45 %), kterých je 31. Do této skupiny patří i město Spálené Poříčí (RRA PK, 2021).

Jedním z rizik plynoucích z výskytu intenzivních dešťových srážek je nárazové přetěžování vodohospodářské infrastruktury. Vysoká zastavěnost v intravilánu měst a obcí snižuje retenční schopnost krajiny a způsobuje mimo jiné vysoký nátok dešťových vod do jednotné kanalizační sítě, což vyvolává potřebu jejího odlehčování do vodoteče. Tato problematika je například na území města Plzně systémově řešena mimo jiné výstavbou retenčních nádrží, které umožňují zdržení odpadních vod před jejich přivedením do centrální ČOV.

Dle Adaptační strategie města Plzně se jako významný celoměstský problém s mnoha důsledky jeví neexistující hospodaření s dešťovými vodami – nedostatečná možnost zasakování srážkové vody a její následné využívání jako vody užitkové (na úrovni města např. pro zálivku městské zeleně, kropení komunikací, ale i individuální využití v domácnostech a zahradách). Tento problém se samozřejmě týká i území celé aglomerace, především obcí, které mají jednotnou kanalizaci. Takto využitá dešťová voda může také přispět ke snížení spotřeby pitné vody (ITI, 2021).

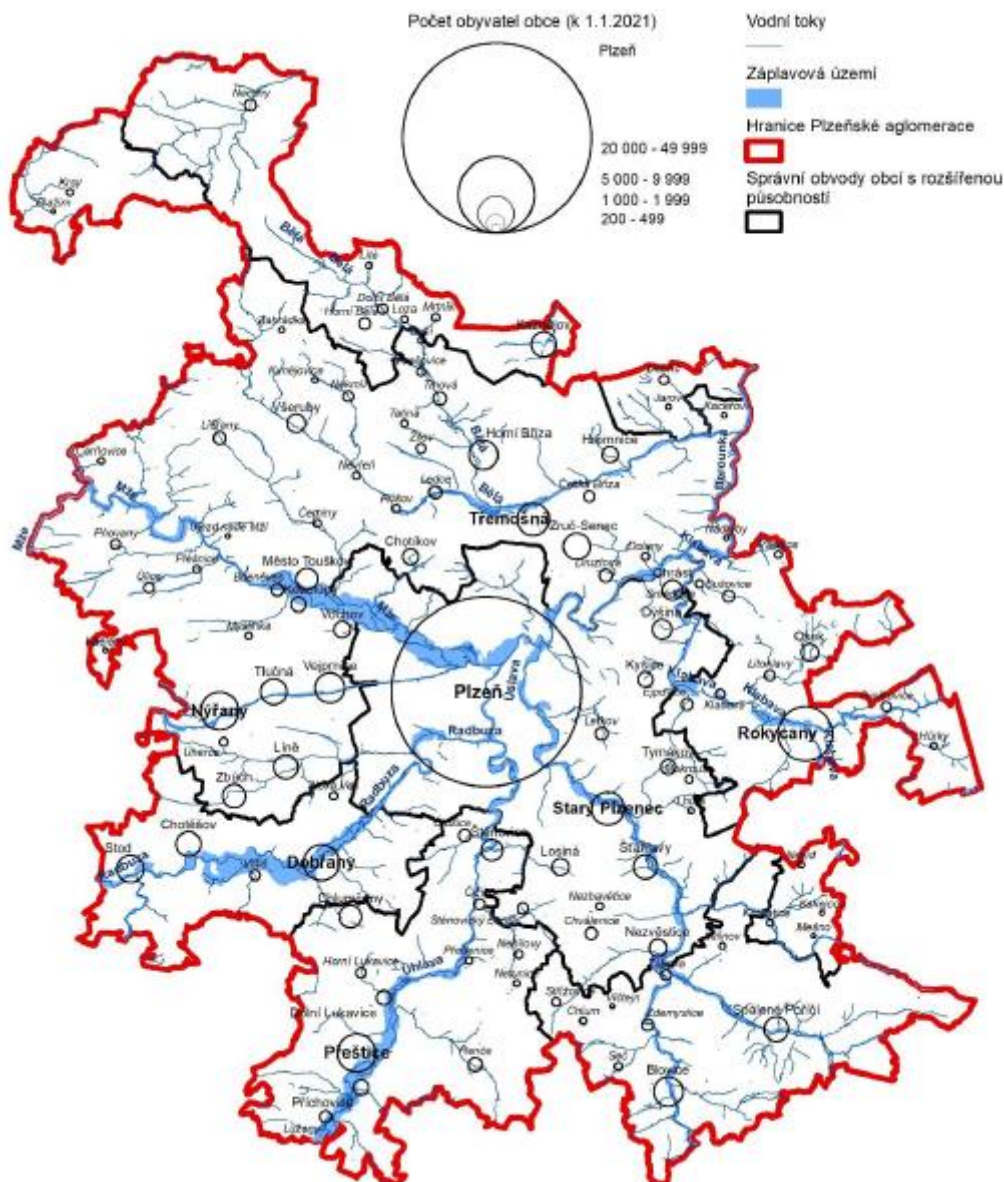
Povodňová ochrana

Významným limitem území, který je nutné při rozvoji a využití území respektovat, jsou záplavová území. V době zvýšených průtoků je ohrožena především zástavba nacházející se v bezprostřední blízkosti vodních toků. Zástavba je ohrožena především při průtoku Q_{100} .

Problémy protipovodňové ochrany v Plzeňské aglomeraci vyplývají z polohy jejího centra, města Plzně, na soutoku čtyř řek a s tím související geomorfologie území. Nejrozsáhlejší záplavová území Q_{100} jsou vymezena kolem řeky Mže přitékající do Plzně z SO ORP Nýřany, řeky Radbuzy přitékající z SO ORP Stod a řeky Úhlavy přitékající z SO ORP Přeštice.

Také záplavová území menších toků ovlivňují řadu měst a velkých obcí ve svém povodí. Na jihovýchodě aglomerace je to Úslava s přítokem Bradavou a na Rokycansku Klabava. Na sever od města Plzně je z pohledu protipovodňové ochrany významný tok Třemošná a na západě také Vejprnický potok (RRA PK, 2021).

Řada měst a obcí podél vodních toků v povodí Berounky nemá realizována odpovídající opatření proti negativním účinkům povodní. Zejména v povodí drobných vodních toků nejsou stanoveny záplavová území, ohrožená území nejsou vymezena ani v územních plánech. Přes rostoucí rizika přetrvává tlak investorů na zástavbu pozemků podél vodních toků. Častější výskyt extrémních projevů počasí vyvolává potřebu nových technických opatření i nutné změny způsobu zemědělského využívání krajiny, požadavky na opatření pro zadržení vody v krajině, snížení vodní eroze apod. (ITI, 2021).



Obr. 5: Záplavová území v PA (RRA PK, 2021)

Povodňová problematika rovněž souvisí s problematikou změn klimatu. Do budoucna se v této souvislosti předpokládá nárůst četnosti výskytu a intenzity extrémních meteorologických jevů, mezi které patří nejen povodně, ale také delší období sucha a nárůst teploty. Problém v poslední době představují také přívalové (bleskové) povodně, kdy zejména na malých vodních tocích dochází během velmi krátké doby (desítek minut až několika hodin) k prudkému vzestupu hladiny a jejímu následnému rychlému poklesu. Nejčastější příčinou vzniku takovýchto povodní jsou intenzivní přívalové srážky spojené s výskytem silných bouřek v letním období. Přívalovým povodním často předchází plošný odtok vody po svazích (POVIS, 2018). Nízká propustnost povrchů ve městě způsobuje velmi rychlý plošný odtok dešťové vody. Při intenzivních srážkách dochází k přetížení jednotných kanalizací a následnému odlehčování silně znečištěných vod do vod povrchových bez předčištění. Je zcela zásadní minimalizovat odvádění dešťových vod kanalizací bez možnosti jejich hospodárného využití nebo zpracování pomocí přírodně blízkých opatření (ITI, 2021). Bude tedy nutné věnovat pozornost také adaptaci na změnu klimatu a z ní vyplývajících jevů, např. prostřednictvím úpravy vodního režimu v krajině, kdy je doporučováno jak zvyšování retence vody v krajině, tak

umožnění rozlivu povodňových vod. Také ve městech je nezbytné reagovat na potenciální změny, zejména na zvyšující se teploty v rámci tepelných ostrovů měst.

C.3.5 GEOMORFOLOGICKÉ A GEOLOGICKÉ POMĚRY A SUROVINOVÉ ZDROJE

Území PA se rozkládá v oblasti Českého masívu. Tato oblast náleží k té části Evropy, která byla formována kadomskou orogenezí (před 660 až 550 milióny let) a výrazně přetvořena variskou orogenezí (před 400 až 330 miliony let). Český masiv má blokovou stavbu a samotné území je rozděleno hlubinnými zlomy, tzv. lineamenty na jednotlivé dílčí oblasti (ÚAP, 2021). Dále je území členěno na Poberounskou soustavu, podsoustavu Plzeňskou pahorkatinu a částečně také Brdskou podsoustavu, celky Plaská pahorkatina, Rakovnická pahorkatina, Švínovská vrchovina, Křivoklátská vrchovina a Brdská vrchovina (MapoMat, 2022). Reliéf zájmového území je převážně pahorkatinný, místy vrchovinný, na některých místech však výrazně rozčleněný říční erozí. Centrum PA vytváří Plzeňská kotlina, což je mělká, strukturně denudační sníženina s výraznou radiální dostředivou říční sítí. Fluviální eroze čtyř řek, které se zde stékají, silně ovlivnila dnešní charakter území. Spolu s Rokycanskou kotlinou, která je od Plzeňské kotliny položena východně a je strukturní sníženinou při úpatí Brd, vytváří Plzeňská kotlina hlavní oblast osídlení celého Plzeňského kraje, tedy i PA (Mentlík, P.; 2022).

Krystalinikum a prevariské paleozoikum je v Českém masívu rozděleno do šesti oblastí, do zájmového regionu zasahují dvě z nich, a to moldanubická (moldanubikum) a středočeská (bohémikum). Po skončení variského vrásnění (spodní devon až střední karbon) se Český masiv stal souší. Mezi výše položenými hřbety se nacházely poměrně četné sníženiny, které měly charakter jezerních pánví. Sedimentace v těchto pánvích započala v mladším karbonu a na některých místech přetrvávala až do permu. V uloženinách této oblasti se rozlišují komplexy šedých a komplexy červených sedimentů (slepenců, pískovců, arkóz, jílovců a uhelných slojí). Třetihorní sedimenty a vulkanity se v Českém masívu dělí do několika regionálních jednotek. Na území Plzeňského kraje zasahují reliktu sladkovodních terciérních sedimentů a roztroušené alkalické vulkanity a také velmi okrajově podkrusohorská pánev s přilehlými vulkanickými hornatinami. Kvartérní uloženiny jsou geneticky i petrograficky velmi pestré. Ze sedimentů jsou nejvíce rozšířeny říční uloženiny (říční terasy a aluviální nivy), eolické usazeniny (spraše) a svahové uloženiny (ÚAP, 2021).

Na území PA, resp. Plzeňského kraje se v největších objemech těží stavební kámen a dále kaolin pro keramický a papírenský průmysl. Další významnou těženou surovinou v kraji jsou ostatní vápence. Ty mají obsah karbonátů nad 80 % a používají se k výrobě cementu a vápna nebo pro odsiřování spalín (CENIA, 2021).

Na území PA se nachází několik chráněných ložiskových území, zejména však v severní části území, např. Kaznějov, Krašovice, Horní Bříza, Horní Bělá, Chotíkov (kaolin), dále také Litice u Plzně (stavební kámen), Chlumčany (kaolin, minerální barviva) a další.

Mezi dobývací prostory náleží např. Kaznějov I-IV, Trnová I a II, Lomnička I (kaolin), Kůstí (štěrkopísky), Kyšice (žáruvzdorné jíly), Litice (stavební kámen), apod. Vyskytuje se zde také řada ložisek, mezi nimi např. Bukovec, (štěrkopísky), Kyšice-Ejpovice (žáruvzdorné jíly), Chlumčany-Dnešice (kaolin), Přestice (cihlářská surovina) a další. Jako průzkumná území je uváděn např. Chotíkov (kaolin), Týmákov (kaolin), Kaznějov IV (kaolin) a Lomnička u Plas (kaolin) (SURIS, 2022).

C.3.6 PŮDA A VYUŽITÍ ÚZEMÍ

V PA, resp. jednotlivých ORP, mírně převažuje zemědělská půda, která tvoří 162,7 tis. ha, tj. 50,8 %.

Orná půda tvoří 122,1 tis. ha (38,2 %). Trvalý travní porost zaujímají plochu 32,7 tis. ha (10,2 %) a zahrady a ovocné sady 7,8 tis. ha (2,4 %).

Oproti tomu nezemědělská půda tvoří 157,5 tis. ha, což odpovídá 49,2 % rozlohy území PA s největším zastoupením lesních pozemků o výměře 121,4 tis. ha (37,9 %). Ostatní plochy (sklady, území pro těžbu, komunikace a další plochy, které nelze zařadit jinam) tvoří 25,9 tis. ha (8,1 %), zastavěné plochy zaujímají rozlohu 5,3 tis. ha (1,6 %) a vodní plochy 4,9 tis. ha (1,5 %) (ČSÚ, 2022).

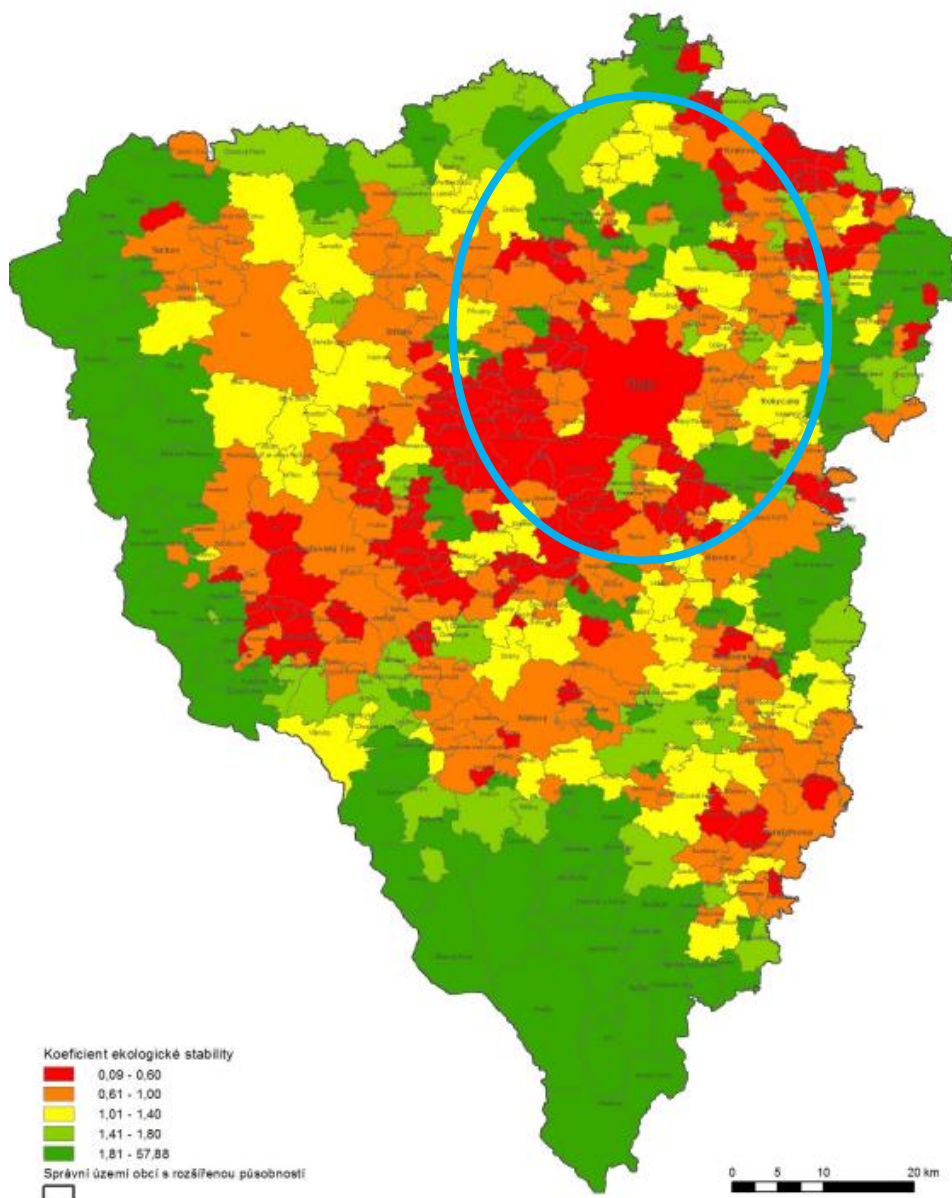
PA vykazuje oproti Plzeňskému kraji poměrně málo ekologicky stabilních ploch. Nejméně stabilní plochy lze najít zejména v jihozápadní části PA. Rozmístění ekologicky stabilních ploch v rámci kraje souvisí s koncentrací osídlení a intenzivním využíváním území především v centrálních partiích kraje, kde se nejvíce projevují i související negativní vlivy na přírodu a krajinu, zejména:

- intenzivní zemědělské hospodaření na velkých plochách,
- nárůst zastavěných ploch,
- snižování diverzity ekosystémů,
- fragmentace krajiny dopravou a dalšími umělými strukturami,
- zánik nebo ovlivnění přirozené struktury (zánik prvků mimolesní zeleně, napřimování toků, apod.).

Uvedené procesy vedou k narušení ekologické stability a schopnosti krajiny plnit ekologické funkce. V důsledku toho může docházet i k přímým a významným hospodářským škodám, např. v souvislosti s degradací a erozí půd, snížením retenční kapacity krajiny, či zvýšenou citlivostí lesních porostů k extrémním klimatickým jevům a škůdcům. Tyto problémy nejsou v Plzeňském kraji významně horší než ve zbytku ČR (RRA PK, 2014).

Plzeňská aglomerace má mj. omezené zásoby podzemních vod, a proto je nutné věnovat maximální pozornost ochraně povrchových vod. Vysoký stupeň zornění a vysoký podíl zastavěných urbanizovaných ploch prohlubují problém rychlého odtoku vod spojeného s erozí a tvorbou sedimentu v nádržích (ITI, 2021).

V posledních letech byl zaznamenán výrazný nárůst počtu tropických dní (kdy maximální teplota dosáhne 30 °C a více) a tropických nocí, kdy teplota neklesne pod 20 °C a předpokládá se, že tento trend bude pokračovat i do budoucna. Dopady horka jsou zvláště výrazné v městských oblastech, kde dochází k jejich umocnění tzv. efektem tepelného ostrova města, kdy nadměrná tepla vyúsťují ve vyšší teploty v porovnání s okolní volnou krajinou (hlavně v noci). Tento problém se dotýká Plzně a větších měst s hustou průmyslovou zástavbou. Je zde celá řada povrchů, které nejsou schopny vázat a uvolňovat vodu, absorbují sluneční záření a akumulují teplo (asfalt, beton, souvislá zástavba). Zvýšení zranitelnosti vůči dopadům vln horka je dáno zejména vyšší četností a delším trváním vln horka (ITI, 2021).



Obr. 6: Koefficient ekologické stability v PA (modře) (RRA PK, 2014)

C.3.7 LESY

Podíl lesů v PA odpovídá 121,4 tis. ha, tedy 37,9 % celkové rozlohy. Charakter lesních porostů je z velké části tvořen jehličnatými lesy. Jehličnaté stromy jsou v současné době poškozovány suchem, kůrovcem a dalšími chorobami. Jsou náchylnější k vysokým teplotám. Žádoucí je proto postupná přeměna jejich druhové skladby k přírodě bližšímu složení (ČSÚ, 2022; Kůrovcová mapa, 2022; ÚHÚL, 2022).

Lesy plní kromě hospodářské celou řadu dalších funkcí. Významná je rekreační, neboť lesy slouží celému spektru návštěvníků, od cyklistů, přes pěší nebo v zimě pro běžecké lyžování. Významná je také funkce retenční, kdy lesy jsou velkým rezervoárem vody. Potenciál je v jejím dalším zadržování pomocí tůň nebo drobných vodních ploch.

Mimo lesní porosty je v řešeném území vysoce zastoupena strukturní zeleň, která v okrajových částech zastavěného území přechází až do obytného prostředí města, propojuje městskou část s přírodním prostředím v krajině.

Městská zeleň je nenahraditelnou biologickou složkou životního prostředí pro městské obyvatele, chrání je před faktory poškozující životní prostředí - hluk, prach, zachycuje znečištění ovzduší.

Na území PA, vzhledem i k poměru zastoupení lesních porostů, je velkým problémem odumírání smrkových porostů. Jedná se však o dlouhodobější problém, který je způsoben kombinací více faktorů – nepříznivé klimatické podmínky (sucho, méně srážek), škůdci (kůrovec a václavka), menší odolnost lesa v důsledku založení porostů v nevhodném prostředí (nepůvodnost smrku, výsadba na nevhodných stanovištích), nevhodné způsoby hospodaření v lesích v minulosti, které nezohledňovaly přirozenou skladbu lesa, a další. Poslední roky byly roky s extrémně suchým létem, které pozitivně ovlivnilo populace kůrovce, a to v takové míře, že došlo k jeho plošnému přemnožení na mnoha místech kraje i ČR.

Problém odumírání smrkových porostů je problémem celého území České republiky. Odumírání porostů je spojeno především s porosty nižších nadmořských výšek, u smrku je tento interval mezi 300 – 1 000 m n. m. Kromě výše zmíněného vlivu tohoto faktu na ekonomickou a hospodářskou situaci v oblasti (dřevozpracující průmysl, stavebnictví) se tyto podmínky mohou mít také vliv na zdraví a pohodu obyvatel, kdy absence lesa a vzrostlé zeleně působí negativně na psychiku člověka. Tímto faktorem může být také ovlivněna oblast cestovního ruchu, protože návštěvníci se do oblasti vydávají také kvůli jeho přírodním krásám. Problémem při obnově lesů však mohou být, kromě již narušených půd vodní erozí a nedostatku zejména bazických prvků v půdě důležitých pro růst stromů v důsledku kumulované depozice imisí v lesních půdách v průběhu minulých let, také vysoké stavy spárkaté zvěře, včetně nepůvodních druhů (např. daněk), které okusují semenáčky a brání tak založení lesa nového.

C.3.8 PŘÍRODA A KRAJINA

Obecná ochrana přírody a krajiny představuje ochranu krajiny, rozmanitosti druhů, přírodních hodnot a estetických kvalit přírody, ale také ochranu a šetrné využívání přírodních zdrojů. Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny rozlišuje:

- obecnou ochranu krajiny (ÚSES, VKP, krajinný ráz, přírodní park a přechodně chráněné plochy)
- obecnou ochranu druhů – veškeré druhy rostlin a živočichů včetně jejich stanovišť jsou chráněny před ničením, poškozováním, sběrem či odchylem. Důležitým nástrojem je ochrana volně žijících ptáků, ochrana dřevin rostoucích mimo les a péče o handicapované živočichy a úprava činnosti záchranných stanic.
- obecná ochrana neživé části přírody a krajiny (ochrana jeskyní, přírodních jevů na povrchu, které s jeskyněmi souvisejí a paleontologických nálezů a minerálů).
- zvláštní ochranu vybraných, vzácných nebo vědecky a kulturně významných druhů rostlin a živočichů (druhy kriticky ohrožené, silně ohrožené a ohrožené)
- V rámci obecné ochrany přírody a krajiny je věnována pozornost také problematice nepůvodních, invazních druhů rostlin a živočichů.

Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Hlavním smyslem ÚSES je posílit ekologickou stabilitu krajiny zachováním nebo obnovením stabilních ekosystémů a jejich vzájemných vazeb.

V řešeném území je vymezen územní systém ekologické stability nadregionální, regionální i lokální úrovně. Z prvků ÚSES se v řešeném území nachází:

- nadregionální biokoridor
- regionální biocentrum
- regionální biokoridor
- lokální biocentrum
- lokální biokoridor
- interakční prvky

Na území PA je územní systém ekologické stability zpracován v Zásadách udržitelného rozvoje Plzeňského kraje a v platných územních plánech. Regionální a nadregionální ÚSES je na území PA reprezentován relativně rovnoměrnou sítí skladebných prvků (biocenter a biokoridorů). Nachází se zde dvě neregionální biocentra (Zahrádky, Kamýky) a několik nadregionálních biocenter, spojujících jednotlivé biocentra. Největší problémy, které způsobují nefunkčnost ÚSES, vytvářejí antropické bariéry (zástavba, silniční sítě, ochranný systém hrazení potoků a řek, velké území s velmi nízkou ekologickou stabilitou – území je z hlediska ÚSES velmi špatně propustné). Tato problematika souvisí také s přístupem vlastníků pozemků. Na území PA patří mezi problematická místa např. přechod přes železniční přejezd u Starého Plzeňce, Zdemyslic, přechod přes silnici I. třídy v obci Nezabavětice, Chlumčany, Horní Lukavice, Chlumu a dalších (Mapomat, 2022).

Významné krajinné prvky (VKP)

Významný krajinný prvek je dle zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění definován jako ekologicky a geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utvářející její typický vzhled nebo přispívající k udržení její stability.

Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 zákona č. 114/1992 Sb. orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

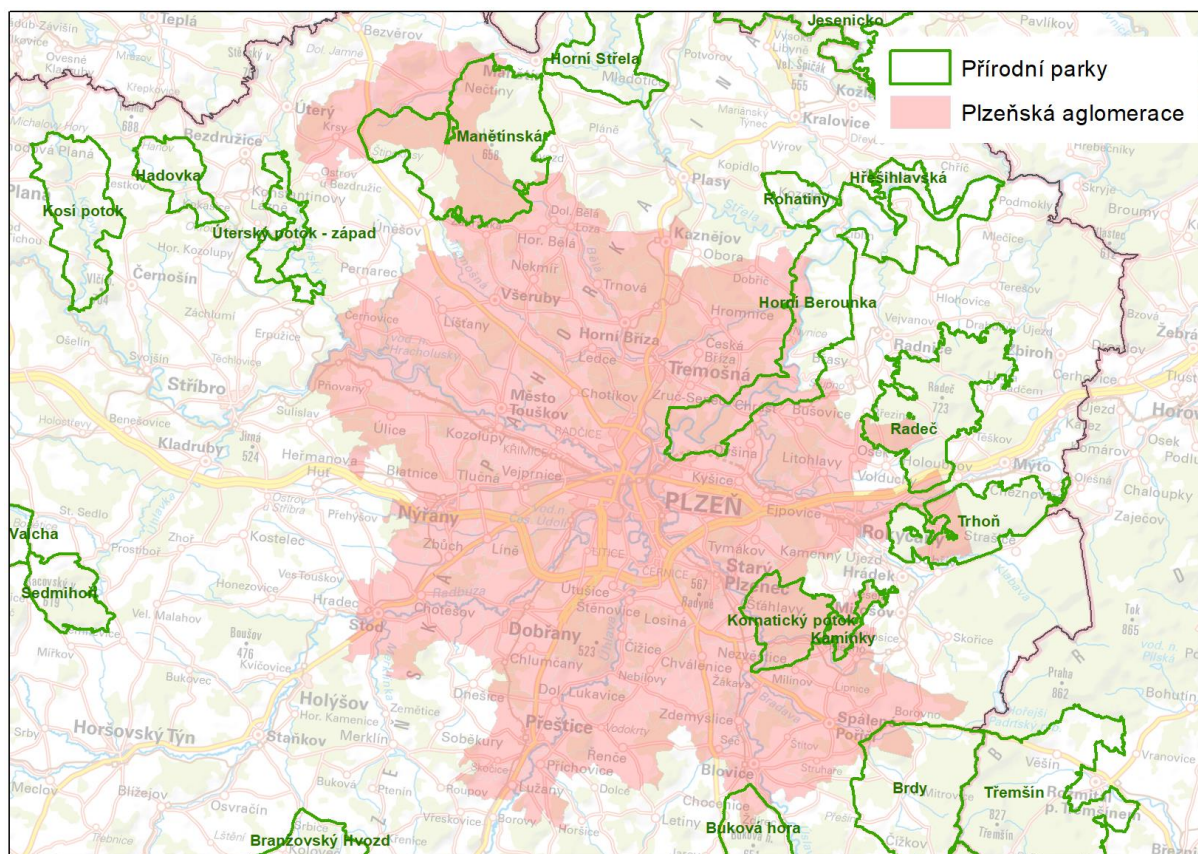
Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy.

Na území PA se nachází řada VKP ze zákona (např. vodní toky, údolní niva či rybník) a počet registrovaných VKP se odhaduje na několik stovek (Lareco, 2003).

Přírodní parky

K ochraně krajinného rázu je dle § 12 odst. 3 možno zřídit přírodní park, v němž je možné obecně závazným právním předpisem omezit takové využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území. Institut přírodního parku je využíván zejména tam, kde se nachází krajinné celky s významnými estetickými hodnotami, zastoupením přírodních prvků a harmonicky začleněnými kulturními fenomény.

V zájmovém území se nachází sedm přírodních parků, a to Kornatický potok, Buková Hora, Horní Berounka, Radeč, Manětinská, Trhoň, Brdy a Kamínky (ITI PA, 2021)



Obr. 7: Přírodní parky na území PA (AOKP ČR, 2022)

Památné stromy

Památné stromy jsou přesahovým tématem ochrany přírody a krajiny, velký význam mají nejen jako přírodní hodnota, ale i jako hodnota historická, kulturní a společenská.

Na území PA se nachází necelých 90 památných stromů (převážně solitérní lípy, duby, dále také buk, javor, jilm, smrk) (ÚSOP, 2022).

Ramsarské mokřady

Ramsarská úmluva o mokřadech má mezinárodní význam a tyto mokřady jsou vnímány především jako biotopy vodního ptactva. Úmluva byla podepsána prvními státy 2. 2. 1971 v iránském městě Ramsar, v platnost vstoupila v roce 1975. Úmluva vytváří rámec pro celosvětovou ochranu a rozumné užívání všech typů mokřadů.

Na území PA se žádná území zařazena na seznam mokřadů, mezinárodního významu chráněných Ramsarskou úmluvou, nevyskytují.

Péče o živočichy

V České Republice existuje od roku 1997 Národní síť stanic pro handicapované živočichy, která sdružuje subjekty pečující o zraněné a nemocné volně žijící živočichy. Jejich cílem je zajistit pomoc těmto živočichům a umožnit jejich plnohodnotný návrat do přírody. V případě, že je zranění vážné a neumožňuje zvířeti plnohodnotný návrat do volné přírody, je ponecháno trvale ve stanici.

Na území PA působí tři záchranné stanice, a to Plzeň - Dobrovolný ekologický spolek - Ochrana ptactva o.s., Spálené Poříčí – ČSOP a Rokycany - ČSOP. Všechny stanice jsou členy Národní sítě záchranných stanic, kterou koordinuje Český svaz ochránců přírody (ČSOP) (MŽP, 2022b; ZS, 2022).

Invazní druhy

Specifickou problematikou v obecné ochraně rostlin a živočichů je problematika invazních druhů, tedy těch druhů, jejichž introdukce a/nebo šíření ohrožuje biologickou diverzitu. Negativním působením nepůvodních druhů je pronikání do „přirozených“ společenstev a potlačování původních druhů. Následně dochází k rozvrácení společenstva a často tento proces končí vznikem silně pozměněných (v extrémních případech monocenózních) společenstev, která jsou výrazně druhově ochuzena. Dalším negativem jsou zdravotní rizika některých invazních rostlin, které mohou obsahovat jedovaté, nebo fototoxické látky, případně silné alergen.

Mezi nejproblematičtější invazní druhy se na území PA řadí druhy rodu křídlatka (*Reynoutria sp.*), netýkavka (*Impatiens sp.*), bolševník velkolepý (*Heracleum mantegazzianum*), trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*) a další (Lareco, 2003).

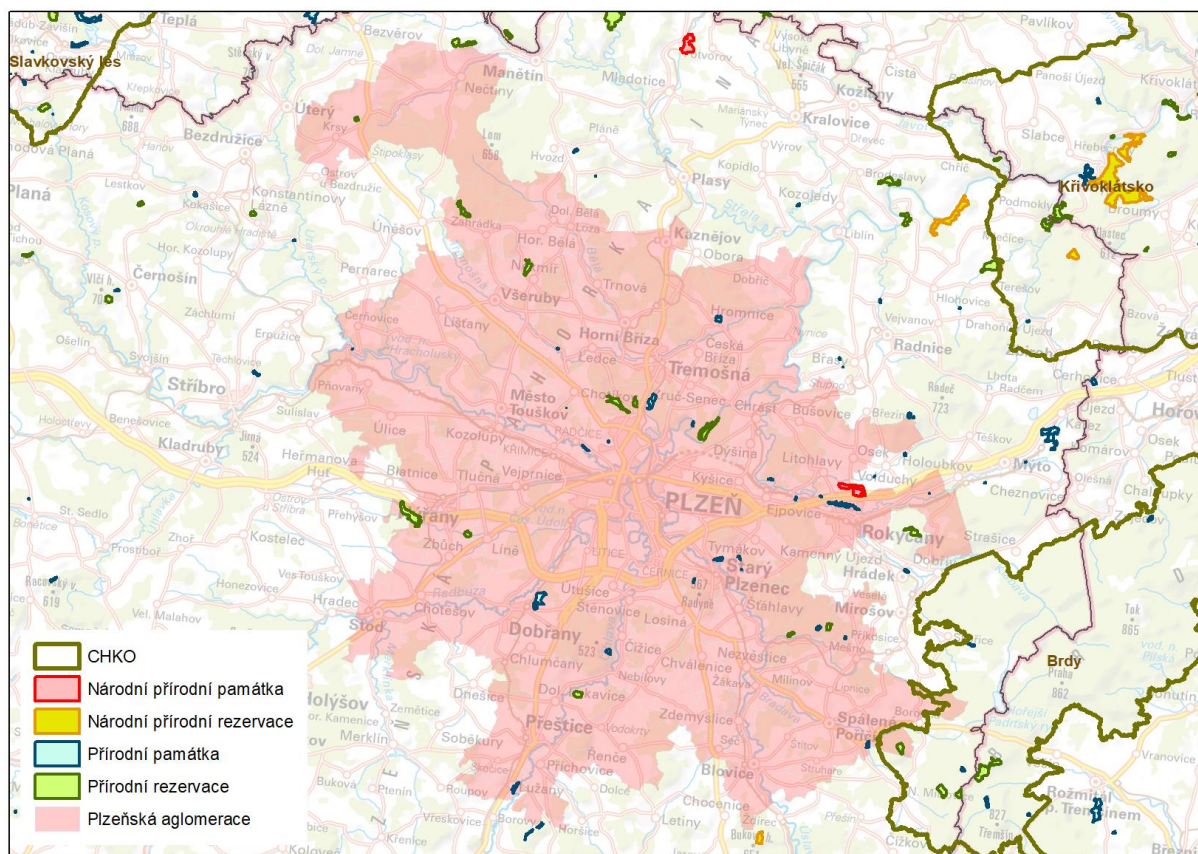
Zvláštní územní ochrana přírody a krajiny představuje jeden z nejvýznamnějších nástrojů ochrany přírody a krajiny. Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny vymezuje a zajišťuje:

- národní parky (NP), chráněné krajinné oblasti (CHKO), národní přírodní rezervace (NPR), přírodní rezervace (PR), národní přírodní památky (NPP) a přírodní památky (PP). Cílem ochrany bývá nejčastěji udržení nebo zlepšení dochovaného stavu území nebo ponechání území, či jeho části, samovolnému vývoji.
- lokality soustavy Natura 2000 tvořena vyhlášenými ptačími oblastmi (PO) a evropsky významnými lokalitami (EVL).

Chráněná území

Na území Plzeňského kraje se nachází řada oblastí a objektů ochrany přírody a krajiny. Nejvýznamnějšími oblastmi jsou velkoplošná chráněná území Národní park a CHKO Šumava a CHKO Český les, Křivoklátsko, Slavkovský les. Avšak pouze CHKO Brdy okrajově zasahují do východní části PA (viz obrázek níže).

Na území Plzeňské aglomerace leží nebo alespoň zasahuje 38 maloplošných zvláště chráněných území. Většinou se jedná o přírodní památky (23). Druhou nejčastější kategorií jsou přírodní rezervace (14). Na území aglomerace částečně leží také jedna národní přírodní památka, a to NPR Vosek blízko Rokycan. Celková rozloha maloplošných chráněných území v aglomeraci je více než 475 ha (RRA PK, 2021; ÚSOP, 2022).

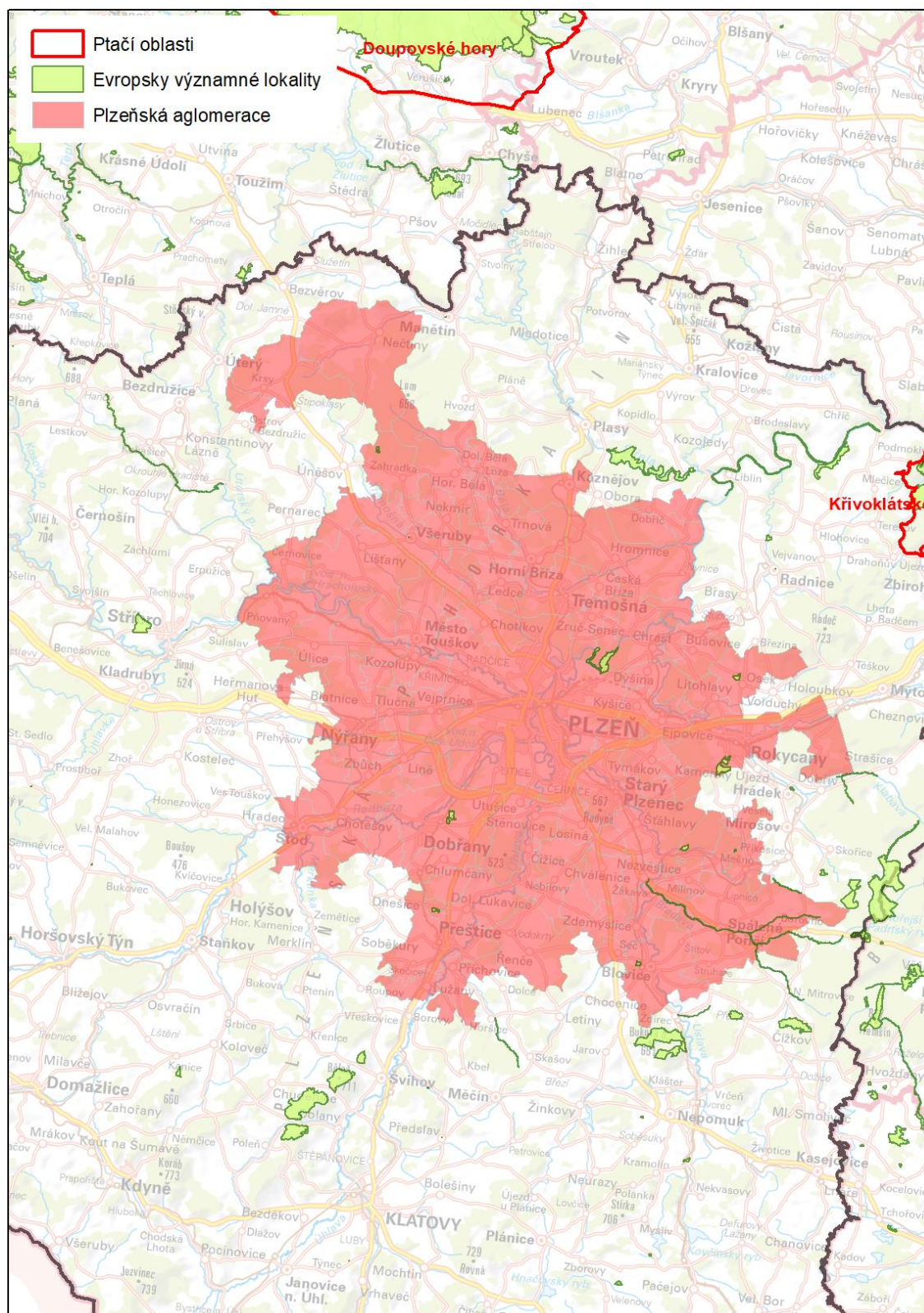


Obr. 8: Zvláště chráněná území na území PA (AOKP ČR, 2022)

Natura 2000

Do zájmového území PA zasahuje 13 evropsky významných lokalit (EVL), a to Blovice, Bradava, Dobřany, Hůrky, Kakejcov, Klabava, Lopata, Mešenský potok, Osek - rybník Labutinka, Plzeň – Zábělá, Přestice - V Hlinkách, Rokycany - vojenské cvičiště, Všeruby – kostel. Nenachází se zde žádné ptačí oblasti (PO).

Jejich vymezení vůči území města je znázorněno na obrázku níže.



Obr. 9: Evropsky významné lokality na území PA (AOKP ČR, 2022)

C.3.9 STARÉ EKOLOGICKÉ ZÁTĚŽE

Za starou ekologickou zátěž (SEZ) se považuje závažná kontaminace horninového prostředí,

podzemních nebo povrchových vod, ke které došlo nevhodným nakládáním s nebezpečnými látkami v minulosti (zejména se jedná např. o ropné látky, pesticidy, PCB, chlorované a aromatické uhlovodíky, těžké kovy apod.). Tento závažný stav byl způsobem používáním k životnímu prostředí nešetrných, ale ve většině případů povolených technologií a chemických látek. Nejedná se o produkt současných činností ani současných havarijních stavů. SEZ ohrožuje zdraví člověka nebo složky životního prostředí a její původce již neexistuje nebo není znám.

Dle „Systému evidence kontaminovaných míst“ (SEKM), tj. evidence informací o kontaminovaných a potenciálně kontaminovaných místech, ekologických újmách a lokalit s řešenou ekologickou újmou, je na území PA evidováno přibližně 963 schválených starých ekologických zátěží, které by měly být postupně sanovány. Nejvyšší hustota výskytu je na území větších měst a v jejich okolí, což koresponduje s rozmístěním průmyslu, bývalých skládek a vojenských útvarů. Nejvíce lokalit se SEZ představují vyloučené lokality (506) a skládky TKO (224).

Níže uvádíme tři nejrizikovější lokality vyskytující se v zájmovém území. Je zde potvrzeno aktuální neakceptovatelné zdravotní riziko a nutnost bezodkladného nápravného opatření (A3) (ITI PA, 2021; SEKM, 2022).

Tabulka 5 Staré ekologické zátěže na území PA (SEKM, 2022)

Kategorie priority	Název lokality	Obec, k.ú.	Původ kontaminace	Kontaminace a rizika
A3	DKV České dráhy	Plzeň 4	kontaminovaný areál - průmyslová či komerční lokalita	k. půdy a podzemních vod, r. kontaminace ÚSES, zemědělské půdy
A3	Letiště Líně	Červený Újezd u Zbůchu	střelnice/vojenské výcvikové prostory	k. půdy, povrchových a podzemních vod, r. kontaminace ÚSES, zemědělské půdy, zdrojů pitné vody a jejich vnější ochr. pásma
A3	MOVO s.r.o. Plzeň	Plzeň	výroba/skládování/manipulace s ropnými látkami	k. půdy, povrchových a podzemních vod, r. kontaminace zdrojů pitné vody a jejich vnější ochr. pásma, zemědělské půdy, významných odběrů povrchových vod, ochranných lesů zvláštního určení, ÚSES

Jako brownfield je označována nemovitost (pozemek, objekt, areál), která je nedostatečně využívána, zanedbaná a může být i kontaminovaná. Vzniká jako pozůstatek průmyslové, zemědělské, rezidenční, vojenské či jiné aktivity. Brownfield nelze efektivně využívat, aniž by proběhl proces jeho regenerace.

V PA existuje mnoho nevyužitých ploch. Města ale vlastní pouze zanedbatelné množství těchto areálů a má velice malý vliv na vlastníky areálů.

Dle odhadů agentury CzechInvest se na území Plzeňského kraje může nacházet více než 200 tzv. brownfieldů. Tyto lokality skýtají velký potenciál dalšího rozvoje, jejich regenerace může být příležitostí například pro podnikatelské aktivity. Vybrané z nich jsou uvedené v národní databázi Brownfields (Czechinvest, 2022), kde je jich 16.

C.3.10 ODPADY

Vzhledem k charakteru území a dostupnosti dat jsou níže uvedené informace vztaženy na úroveň ORP (nejnižší dohadatelná úroveň).

Celková produkce odpadů dle ORP se mezi lety 2009 a 2020 zvýšila o 13,2 % na 1 628,7 tis. tun,

přičemž meziroční 2019–2020 nárůst byl o 7,8 %. Nárůst produkce byl způsoben především vlivem **celkové produkce ostatních odpadů** (ostatní odpady zabírají velkou část z celkové produkce odpadů). Ta se od roku 2009 zvýšila o 13,7 % na hodnotu 1 590,2 tis.tun v roce 2020 a meziroční 2019–2020 nárůst byl 7,8 %. Vysoká produkce v roce 2013 byla způsobena rozvojem činnosti stavebních firem zejména v souvislosti s modernizací železničních koridorů, při níž vzrostla hlavně produkce zeminy a kamení. Pokles v roce 2014 představuje snížení stavební činnosti. V roce 2015 došlo opět k rozmachu modernizace železniční infrastruktury, což mělo na produkci odpadů zásadní vliv a v tomto roce tak byl zaznamenán nejvýznamnější nárůst za sledované období. Dokončení některých rozsáhlých stavebních projektů v roce 2018 mělo za následek znatelný pokles produkce (CENIA, 2021; VISOH, 2022).

Celková produkce nebezpečných odpadů mezi lety 2009–2020 klesla o 5,4 % na 38,6 tis. tun. Největší podíl na produkci těchto odpadů v podobě zeminy a kamení obsahující nebezpečné látky má stavebnictví. Skokové zvýšení produkce nebezpečných odpadů v roce 2012 bylo způsobeno zahájením sanací starých ekologických zátěží ve městě Horní Bříza. V roce 2015 byl nárůst spojen se stavební a demoliční činností v souvislosti s přestavbou železniční infrastruktury. Dlouhodobé snížení produkce nebezpečných odpadů je možné realizovat mimo jiné podporou investic do technologií s minimální produkcí nebezpečných odpadů. Podíl celkové produkce nebezpečných odpadů na celkové produkci odpadů se mezi lety 2009–2020 mírně snížil z 2,8 % na 2,4 % (CENIA, 2021; VISOH, 2022).

Celková produkce komunálních odpadů mezi lety 2009–2020 narostla o 23,5 % na hodnotu 199,2 tis. tun. Vývoj produkce komunálních odpadů v posledních letech souvisí především se zvýšením produkce biologicky rozložitelného odpadu v důsledku zavedení jeho separace, a tím i evidence produkce. **Celková produkce směsného komunálního odpadu** se mezi lety 2009–2020 zvýšila o 8,7 % na hodnotu 91,7 tis. tun a její podíl na celkové produkci komunálních odpadů ve sledovaném období klesl z 52,3 % na 46,0 %, a to vzhledem k celkovému nárůstu produkce komunálních odpadů (CENIA, 2021; VISOH, 2022).

Skládky odpadů, na které jsou ukládány komunální odpady z Plzeňské aglomerace a blízkého okolí, jsou celkem tři. Jedná se o skládku Chotíkov, Vysoká u Dobřan a Němčičky u Rokycan. V prostorách skládky komunálního odpadu Chotíkov byl na jaře roku 2016 spuštěn provoz zařízení pro energetické využití odpadů ZEVO PLZEŇ, které slouží jako spalovna komunálního odpadu pro město Plzeň a celou Plzeňskou aglomeraci (ITI PA, 2021).

V současnosti je ve světě v ČR v odpadovém hospodářství stěžejním trendem snaha o přechod na oběhové hospodářství, kdy dochází k uzavírání toků materiálů v dlouhotrvajících cyklech a důraz je kladen na prevenci vzniku odpadů, opětovné využití výrobků, recyklaci a přeměnu na energie namísto těžby nerostných surovin a přibývání skládek.

C.3.11 HLUK

Obecně má hluk významný negativní vliv na zdraví obyvatel, kdy buď přímo působí na sluch obyvatel (spíše v případě krátkodobého, ale intenzivního zdroje hluku) nebo, v případě dlouhodobého vystavení se hluku, vyvolává u obyvatel odvozené poruchy (vysoký krevní tlak, snížení imunity, chronická únava, snížení kvality spánku, deprese, zhoršení paměti, ztráta pozornosti a jiné).

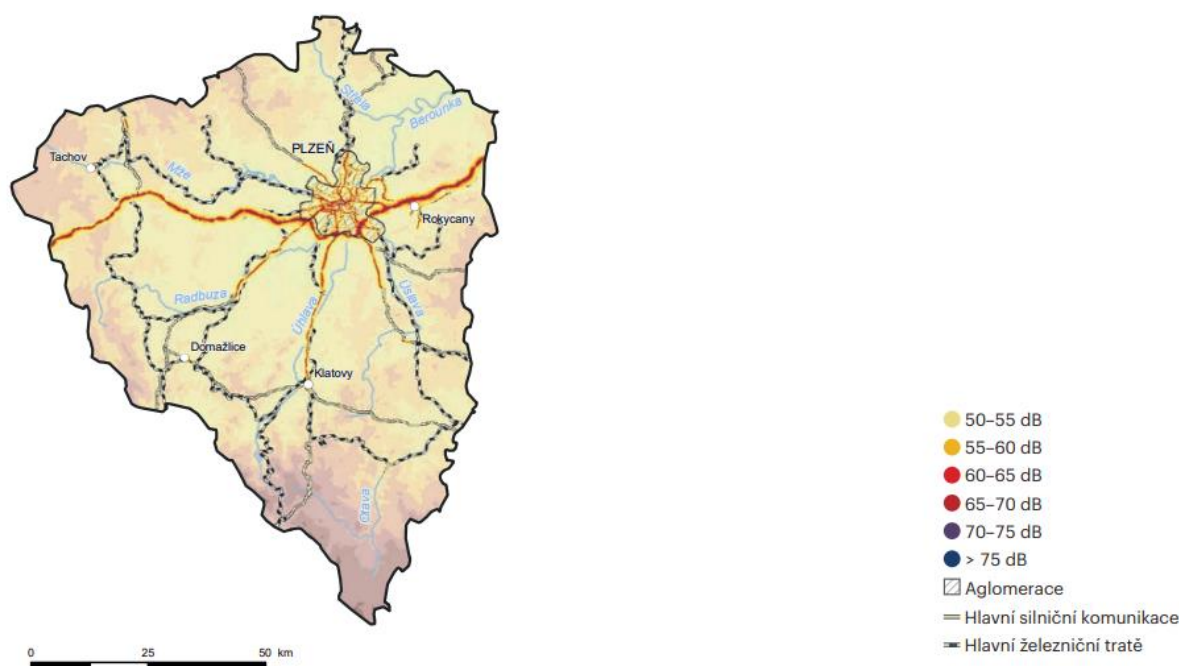
Vlivy hluku na obyvatelstvo ukazují mj. výsledky Strategického hlukového mapování (SHM), které ovšem dosud nejsou k dispozici pro území celé ČR, ale pouze pro vymezené aglomerace a dopravní infrastrukturu - lokality s intenzitou dopravy více než 6 mil. automobilů a/nebo 60 000 vlaků/rok (hluk z vnitroměstské dopravy zahrnut není).

Hlukové zatížení na území Plzeňské aglomerace je způsobeno především intenzivní dopravou. Nejproblémovějšími úseky jsou části silnic I. třídy procházející většími městy (Plzeň, Stod, Přeštice).

V rámci aglomerace je nejhorší situace v centrální oblasti města Plzně, kterým prochází hned 3 silnice I. třídy s vysokou intenzitou způsobenou zatížením dálkovou i místní dopravou (ITI PA, 2021).

V aglomeraci Plzeň bylo v roce 2017 hluku nad 55 dB celodenně (24 hodin) exponováno 34,2 % území, kde žije 90,4 tis. obyvatel, což odpovídá 50,8 % obyvatel aglomerace. Hluku ze silniční dopravy nad mezní hodnotu 70 dB, jejíž překročení je iniciačním mechanismem pro přijetí akčních plánů, bylo v aglomeraci vystaveno 4,2 tis. osob, 490 staveb pro bydlení a 4 školská zařízení. V nočních hodinách, kdy platí nižší mezní hodnota (60 dB), se jednalo o 6,9 tis. osob. Expozice obyvatel hluku nad mezní hodnoty v aglomeraci Plzeň v období 2012–2017 zřetelně poklesla, v případě indikátoru celodenní expozice L_{dvn} o 75,6 %. Kromě dopravně-technických opatření ve vedení tranzitní dopravy měla vliv na tento pokles i změna metodiky mapování. Počet obyvatel vysoce obtěžovaných hlukem ze silniční dopravy s rizikem zdravotních dopadů představuje v aglomeraci 15,8 tis., což je 8,9 % z celkového počtu obyvatel vstupujících do hlukového mapování a je to nejnižší podíl v aglomeracích ČR. Osob s vysoce rušeným spánkem bylo identifikováno 3,5 tis., což je rovněž podprůměr v rámci aglomerací ČR.

Mimo aglomeraci bylo hlukové zátěži z hlavních silnic přesahující mezní hodnotu exponováno celodenně 3,3 tis. osoba v nočních hodinách 4,4 tis. osob. Hluku ze silniční dopravy jsou vystaveny zejména obce ležící na hlavních tazích mezinárodního významu bez realizovaných obchvatů. Jedná se zejména o silnice E53 (I/27) z Plzně do Klatov a dále o silniční tah I/26 z Plzně do Domažlic. Ve srovnání s rokem 2012 počet exponovaných obyvatel nad mezní hodnotu mimo aglomeraci poklesl (o 36,1 % pro indikátor L_{dvn}), tento vývoj je možné spojovat s realizací protihlukových opatření a zpřesněním metodiky hlukového mapování (CENIA, 2021).



Obr. 10: Hluková mapa Plzeňského kraje, všechny sledované kategorie zdrojů hluku, indikátor L_{dvn} , 2017 (CENIA, 2021)

C.3.12 KULTURNÍ HODNOTY

Jedná se o movité i nemovité věci nebo jejich soubory, jež jsou významným dokladem historického vývoje, životního způsobu a prostředí společnosti od nejstarších dob do současnosti a projevem tvůrčích schopností a práce člověka z nejrůznějších oborů lidské činnosti, pro jejich hodnoty

revoluční, historické, umělecké, vědecké a technické (případně proto, že mají přímý vztah k významným osobnostem a historickým událostem).

Dle jednotlivých ORP se v PA nachází 6 národních kulturních památek (Klášter premonstrátek v Chotěšově, Kostel Nanebevzetí Panny Marie v Přešticích, Selský dvůr v Plzni – Bolevci, Kostel sv. Bartoloměje v Plzni, Slovanské hradiště Hůrka ve Starém Plzenci, Zámek Kozel), přibližně 1 500 kulturních památek, 4 památková rezervace (Plzeň 2 – Božkov, Plzeň 8 – Černice, Plzeň 2 – Koterov, Plzeň), 20 památkových zón (Dobřany, Lipnice, Spálené Poříčí, Dýšina, Kyšice, Plzeň 1 – Bolevec, Plzeň 4 – Bukovec, Plzeň 4 – Červený Hrádek, Plzeň – Křimice, Plzeň 4 – Lobzy, Radčice, Plzeň 4 – Újezd, Plzeň – Bezovka, Plzeň – Lochotín, Tymákov, Dolany, Nynice, Jarov, Město Touškov, Rokycany), 6 ochranných pásem (románsko-gotického kostela ve Vícově, pro areál památkového objektu zámku čp. 1 ve Spáleném Poříčí, zámku Kozel, hradiště Stará Plzeň - Hůrka ve Starém Plzenci, hradu Radyně u Starého Plzeňce, pro areál památkového objektu - zámek Kaceřov) (NPÚ, 2022).

Archeologické lokality

Na území PA se nachází několik lokalit s potvrzenými, anebo předpokládanými archeologickými nálezy. Nejrozsáhlejší území s potvrzenými archeologickými nálezy se nachází v Plzni a v dalších městech napříč PA, zejména v centrech měst (ISAD NPÚ, 2022).

C.3.13 ENVIRONMENTÁLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ, VÝCHOVA A OSVĚTA

Z hlediska ochrany životního prostředí je podstatné, že v některých případech, zejména v oblasti vyššího využívání veřejné dopravy, alternativních způsobů dopravy, a dále také snižování negativních vlivů lokálních topenišť na kvalitu ovzduší, nakládání s odpady (separovaný sběr, eliminace spalování odpadů v domácnostech, odpor proti energetickému využití odpadu v moderních zařízeních), ochrany přírody, ochrany klimatu a dalších jsou nástroje EVVO nezbytnou, nikoliv však postačující, podmínkou řešení. Pouze legislativní, administrativní ani ekonomické nástroje nejsou při ochraně životního prostředí samospatitelné, bez zapojení informované, vzdělané, poučené a v důsledku také aktivní veřejnosti.

Plzeňský kraj má zpracovanou koncepci EVVO, která se zaměřuje například na vytváření zodpovědného občanského přístupu k problémům životního prostředí, zvýšení ekologického vědomí obyvatel, zajištění informační základny o životním prostředí a další.

C.4 STÁVAJÍCÍ PROBLÉMY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

Stav životního prostředí včetně současných problémů je popsán podrobně v předcházejících kapitolách. Níže je uveden hlavní souhrn nejvýznamnějších problémů:

OVZDUŠÍ

- Kvalita ovzduší ovlivněná zejména dopravou, průmyslovou zátěží, zemědělstvím, a také částečně lokálním vytápěním domácností
- Mírné překračování imisních limitů B(a)P a NO_x v centrech obcí

KLIMA A ZMĚNA KLIMATU

- Narůstající počet událostí s extrémními projevy počasí (sucho, povodně, snižování zásob vody v půdě, pokles hladin vodních zdrojů).
- Postupně se zvyšující vliv vysokých teplot a čtenějších vln veder na zdraví především zranitelných skupin obyvatel (senioři, chronicky nemocní, děti).
- Dopady klimatické změny (riziko bleskových povodní, sucho omezující další rozvoj a udržování městské zeleně)

HLUK

- Hluk zejména ze silniční dopravy především v centru Plzně (zatížení dálkovou a místní dopravou) a obcích ležících na hlavních tazích mezinárodního významu bez realizovaných obchvatů (zejm. silnice E53 (I/27) z Plzně do Klatov a silniční tah I/26 z Plzně do Domažlic)

VODA

- Plošné znečištění ze zemědělství, lokální znečištění z potravinářského a kovozpracujícího průmyslu a také komunální znečištění zejména u malých obcí
- U většiny toků III. třída jakosti (znečištěná voda)
- Nižší podíl napojení obyvatel na vodovod zejména v menších obcích
- V případě potřeby nedisponuje zájmové území dostatečným náhradním zdrojem pitné vody
- Převážně jednotná kanalizace na území PA
- Existence záplavových území, nerealizována odpovídající protipovodňová opatření, přetrvávající tlak investorů na zástavbu pozemků podél vodních toků

PŮDA A ZEMĚDĚLSTVÍ

- Narušená ekologická stabilita krajiny zejména z důvodu existence velkých půdních bloků, intenzivního zemědělského využívání půd, nedostatku stabilizačních prvků v krajině (meze, aleje, rozptýlená zeleň, zatravněné údolnice, louky, polní cesty, nivní porosty apod.) a dalších
- Erozní ohrožení půd, snížená retenční schopnost povrchů, apod.
- Větší zranitelnost vůči dopadům změn klimatu v souvislosti s vysokým podílem zpevněných povrchů

LESY

- Degradace lesů v důsledku dopadů klimatické změny a návazné gradace škůdců

PŘÍRODA A KRAJINA

- ÚSES na některých svých úrovních částečně nefunkční z důvodu existence zástavby, silničních a železničních sítí, velkých území s velmi nízkou ekologickou stabilitou, přístupem vlastníků pozemků apod.
- Problematika invazních druhů
- Potenciální střet podmínek ochrany přírody a některých dopravních rozvojových aktivit

HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ, STARÉ EKOLOGICKÉ ZÁTĚŽE

- Přítomnost starých ekologických zátěží s dosud nerealizovanými opatřeními k jejich eliminaci
- Přítomnost nevyužívaných brownfields

ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

- Zvyšující se produkce směsného komunálního odpadu

D. PŘEDPOKLÁDANÉ VLIVY KONCEPCE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ VE VYMEZENÉM DOTČENÉM ÚZEMÍ

Předpokládané vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví je možné v této fázi, vzhledem k míře rozpracování koncepce, již orientačně stanovit.

Tabulka 6 Potenciální odhadované vlivy PUMM ITI na složky životního prostředí

Problémový okruh ŽP relevantní vzhledem k PUMM ITI	Specifické problémy ŽP relevantní vzhledem k PUMM ITI	Předběžná identifikace vlivů na ŽP v důsledku uplatňování PUMM ITI
Ochrana ovzduší	Vliv dopravy, průmyslu, zemědělství a lokálních topenišť na znečištění ovzduší Překračování imisních limitů benzo(a)pyrenu a NO _x	Realizace aktivit v oblasti dopravy (např. parkoviště, terminály, aj.) může představovat lokální navýšení emisí látek znečišťujících ovzduší a skleníkových plynů, hlukové zatížení generované dopravou, vlivy na zdraví obyvatel apod. Předpokládaná rizika nejsou významná a jsou lokálního charakteru, řešená v rámci ZÚR a územních plánů. Pozitivní vlivy v širším měřítku naopak přinese snížení emisí, skleníkových plynů i hluku v důsledku snížení zbytných jízd při hledání parkovacího místa, vyšší využití veřejné dopravy v důsledku zvýšení komfortu jejího využívání vybudováním terminálů, ad.) Potenciální pozitivní vlivy lze očekávat u podpory např. ekologické veřejné dopravy (bezemisní a nízkoemisní vozidla pro veřejnou dopravu, zvýšení atraktivity veřejné dopravy apod.), cyklodopravy, sdílené mobility, díky podpoře udržitelných forem dopravy a odvedení dopravy z centra města (realizace přeložek silnic, snížení zbytné dopravy v zastavěném území), což povede ke zlepšení kvality ovzduší, snížení hlukového zatížení, podpoře zdraví a bezpečnosti obyvatel. <i>Lze předpokládat pozitivní vlivy navrhovaných opatření v důsledku podpory opatření zlepšující stav ovzduší. Nevýznamné negativní vlivy lze předpokládat pouze lokálně u opatření výstavby parkovišť, terminálů, omezeně také v době výstavby apod.</i>
Adaptace na dopady klimatické změny	Narůstající počet událostí s extrémními projevy počasí (sucho, povodně, vlny veder) Efekty tepelného ostrova	V případě uplatňování opatření z PUMM ITI se očekává vyšší míra mitigačních opatření, zejména v souvislosti se snížením produkce skleníkových plynů z dopravy (např. pořízení nízkoemisních vozidel pro veřejnou dopravu, podpora cyklodopravy, osvěta veřejnosti v oblasti udržitelné mobility), což lokálně sníží negativní vlivy na klima. <i>Lze předpokládat pozitivní vlivy navrhovaných opatření</i>

Problémový okruh ŽP relevantní vzhledem k PUMM ITI	Specifické problémy ŽP relevantní vzhledem k PUMM ITI	Předběžná identifikace vlivů na ŽP v důsledku uplatňování PUMM ITI
		<i>na rizika vyplývající ze změny klimatu.</i>
Ochrana přírody a krajiny, biologické rozmanitosti, půda a les	Střet podmínek ochrany přírody a rozvojovými záměry, včetně degradace krajinného rázu vlivem nových staveb Narušování migrační prostupnosti krajiny vlivem nových dopravních staveb a rozšiřováním zástavby Nevhodný způsob hospodaření (zemědělství, lesnictví) v krajině, pokračující zábory zemědělské půdy, erozní ohrožení půd	Potenciální střety v oblasti udržitelné dopravní infrastruktury (např. při výstavbě cyklostezek) a realizace přeložek silnic s předměty ochrany chráněných území a přírodně cennými lokalitami (VKP, ÚSES). Předpokládaná rizika nízká, řešená v rámci územních plánů. Realizace opatření v oblasti silniční a železniční dopravy (silniční a železniční komunikace, přeložky, parkoviště, P+R, P+G, aj.) může přispět k zásahům do přírodně hodnotných lokalit nebo migračních koridorů, respektive ÚSES. Zároveň lze předpokládat zábory ZPF, případně LPF. Toto je řešeno na úrovni ZÚR a v rámci územních plánů, kdy probíhá posuzování vlivů na životní prostředí. <i>Lze předpokládat mírné negativní vlivy PUMM ITI na přírodní hodnoty v území zejména z hlediska záborů půdního fondu a zvýšení fragmentace krajiny.</i>
Zdraví	Znečišťující látky z dopravy, lokálních topenišť, průmyslu, zemědělství Hlukové zatížení Zdravotní rizika vyplývající z dopadů změn klimatu	PUMM ITI se zabývá například snížením vlivu dopravy na životní prostředí a veřejné zdraví (zejm. snížení emisí znečišťujících látek a hlukového zatížení), zvýšením dopravní bezpečnosti obyvatel, rozvojem pěší a cyklistické infrastruktury (podpora zdravého životního stylu). <i>Předpokládají se pozitivní vlivy na zdraví obyvatel.</i>

Předběžně lze tedy na základě výše popsaných skutečností konstatovat, že předpokládané zaměření koncepce bude přispívat ke zlepšování stavu životního prostředí a řešení některých zde uvedených problémů. Zaměření koncepce směřuje k řešení identifikovaných problémů na území PA v oblasti životního prostředí a veřejného zdraví a využívá tak příležitosti, které připravované finanční zdroje pro nadcházející programové období nabízejí ke zlepšení stavu životního prostředí. K využití příležitostí ke zlepšení stavu životního prostředí směřují především strategické cíle 1 Tvorba podmínek pro rozvoj pěší a cyklistické dopravy, 2 Plná integrace veřejné dopravy napříč Plzeňským krajem, 5 Preference veřejné dopravy kombinací všech dostupných způsobů a 8 Investice do komunikační sítě v místech nesouladu funkce a provedení.

Jedná se tedy zejména o oblasti zlepšení stavu ovzduší a klimatu (podpora udržitelných forem dopravy, vymístění dopravy z centra města, osvěta ad.), mitigace, zvýšení bezpečnosti a obyvatel a podpora veřejného zdraví.

Z předběžného hodnocení nevyplývají potenciálně významné negativní vlivy. Mírné negativní vlivy

mohou plynout např. ze záborů půdního fondu např. při realizaci cyklostezek, parkovišť, přeložek a dále z potenciálního navýšení emisí látek znečišťujících ovzduší a skleníkových plynů, hlukového zatížení z důvodu výstavby např. parkovišť, terminálů apod., avšak lokálního charakteru (podrobněji viz tabulka výše).

Potenciální rizika mohou představovat také střety (např. cyklostezky a nová silniční infrastruktura) s oblastmi se zvýšenými požadavky na ochranu přírody a krajiny. Jedná se především o zvláště chráněná území a území evropsky významné lokality a ptačí oblasti soustavy Natura 2000 dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Jde také o další cenná přírodní území (přírodní památky, prvky ÚSES, významné krajinné prvky a další), která představují ohniska biodiverzity a zajišťují migrační prostupnost krajiny. Tyto vlivy jsou řešeny na úrovni ZÚR a v rámci územních plánů, kdy probíhá posuzování vlivů na životní prostředí.

Z přiložených stanovisek orgánů ochrany přírody ve vztahu k možným významně negativním vlivům na soustavu Natura 2000 vyplývá, že lze vyloučit významný negativní vliv koncepce na lokality soustavy Natura 2000 (viz citace stanovisek v kap. E.4. a jejich uvedení v příloze č. 1).

E. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

E.1 VÝČET MOŽNÝCH VLIVŮ KONCEPCE PŘESAHOJÍCÍCH HRANICE ČESKÉ REPUBLIKY

Zaměření a rozsah Koncepce a její působnost pro území PA nepředpokládá její pozitivní ani negativní vlivy, které by přesahovaly hranice České republiky. Pokud by významné negativní vlivy byly zjištěny v průběhu posuzování, bude na tuto skutečnost neprodleně upozorněn příslušný úřad.

E.2 MAPOVÁ DOKUMENTACE A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍ SE ÚDAJŮ V OZNÁMENÍ KONCEPCE

Mapová dokumentace (např. přehledné mapky územního rozložení hodnot), týkající se dotčeného území, je vesměs uvedena v textu Oznámení. Seznam hlavních podkladových materiálů, které byly použity pro zpracování tohoto Oznámení, je uveden v kapitole "Seznam použitých podkladů".

E.3 DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE PŘEDKLADATELE O MOŽNÝCH VLIVECH NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ

Základní informace o potenciálních vlivech koncepce na životní prostředí, které byly známy v době zpracování oznámení, jsou uvedeny v předcházejících kapitolách.

E.4 STANOVISKO ORGÁNU OCHRANY PŘÍRODY, POKUD JE VYŽADOVÁNO PODLE § 45I ODS. 1 ZÁKONA Č. 114/1992 SB., VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Informace o zpracování Strategie udržitelné mobility Plzeňské metropolitní oblasti ITI s jeho stručnou charakteristikou byla zaslána dotčeným orgánům ochrany přírody s žádostí o stanovisko k potenciálním vlivům Koncepce na území soustavy NATURA 2000 (stanovisko podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů). Z přijatých stanovisek plyne, že **lze vyloučit** významný vliv na území soustavy NATURA 2000.

Stručné obsahové znění doručených stanovisek OOP k vlivu koncepce na EVL a PO, dle zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů	
Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí	Lze vyloučit, že koncepce může mít významný vliv
Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Správa CHKO Český les	Lze vyloučit, že koncepce může mít významný vliv
Odbor výkonu státní správy MŽP III	Lze vyloučit, že koncepce může mít významný vliv

Obdržená stanoviska orgánů ochrany přírody jsou součástí přílohy č. 1 tohoto oznámení.

Datum zpracování oznámení koncepce:

Oznámení koncepce bylo zpracováno 16. 6. 2022

Jméno, příjmení, adresa, telefon a e-mail osob, které se podílely na zpracování oznámení koncepce:

RADDIT consulting, s.r.o.
Fojtská 574
739 24 Krmelín
telefon: +732 948 338
email: info@raddit.cz

Složení týmu (abecedně):

Martina Blahová
Mgr. Zuzana Karkoszková
RNDr. Radim Misaček
Mgr. Renata Vojkovská

Podpis oprávněného zástupce předkladatele:

RNDr.
Radim
Misaček

Digitálně podepsal
RNDr. Radim
Misaček
Datum: 2022.06.16
17:55:48 +02'00'

.....

SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ

ZÁKLADNÍ PODKLADY A ZDROJE:

CENIA (2021): Zpráva o životním prostředí v Plzeňském kraji 2020. Dostupné na <https://www.cenia.cz/wp-content/uploads/2022/05/Kraje_PLZENSKY_2020.pdf>.

ČHMÚ (2021): Tabelární ročenka 2020. Dostupné na <https://www.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/tab_roc/tab_roc_CZ.html>.

ČHMÚ (2021b): Grafická ročenka 2020. Dostupné na <https://www.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/grafroc/grafroc_CZ.html>.

ČSÚ (2021): Statistická ročenka Plzeňského kraje 2021. Dostupné na <<https://www.czso.cz/csu/czso/statisticka-rocenka-plzenskeho-kraje-2021>>.

ČSÚ (2021b): Zemřelí podle seznamu příčin smrti, pohlaví a věku v ČR, krajích a okresech - 2011 až 2020. Dostupné na <<https://www.czso.cz/csu/czso/zemreli-podle-seznamu-pricin-smrti-pohlavi-a-veku-v-cr-krajich-a-okresech-he3gmlyvoa>>.

EKOTOXA s.r.o. (2018): Analýza zranitelnosti Moravskoslezského kraje vůči dopadům klimatické změny.

ITI PA (2021): Integrovaná územní strategie Plzeňské aglomerace 2021-2027 (verze 2, prosinec 2021). Dostupné na <<https://iti-plzen.cz/strategie-plzenske-aglomerace-21/>>.

KEVVO PK (2014): Koncepce environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty Plzeňského kraje 2014. Dostupné na <https://www.dataplan.info/img_upload/7bdb1584e3b8a53d337518d988763f8d/ozp_kevvo_1.pdf>.

Lareco (2003): Koncepce ochrany přírody a krajiny Plzeňského kraje. Dostupné na <<https://www.plzensky-kraj.cz/clanek/koncepce-ochrany-prirody-a-krajiny-pk>>.

Mentlík, P. (2022): Georeliéf Plzeňského kraje. Dostupné na <https://kge.zcu.cz/geom_atlas/georelief_uvod.html>.

Mott MacDonald (2022): Strategie udržitelné mobility Plzeňské metropolitní oblasti ITI.

Quitt (1971): Klimatické oblasti Československa.

ÚAP (2021): Úplná aktualizace Územně analytických podkladů Plzeňského kraje. Dostupné na <<https://geoportal.plzensky-kraj.cz/portal/uap-kraj>>.

RRA PK (2014): Program rozvoje Plzeňského kraje 2014+. Dostupné na <<https://www.plzensky-kraj.cz/clanek/program-rozvoje-plzenskeho-kraje-2014-schvalen>>.

RRA PK (2021): Socioekonomický atlas Plzeňské aglomerace. Dostupné na <<https://iti-plzen.cz/socioekonomicky-atlas-pa/>>.

INTERNETOVÉ STRÁNKY

- <http://www.ochranaprirody.cz/> (AOPK ČR, 2022)
- <https://www.czso.cz/> (ČSÚ, 2022)
- <https://brownfieldy.czechinvest.org> (CzechInvest, 2022)
- <https://geoportal.gov.cz/web/guest/map> (Geoportál, 2022)
- <http://invaznirostliny.ibot.cas.cz/> (Invazní rostliny, 2022)
- <https://geoportal.npu.cz/ISAD/> (ISAD NPÚ, 2022)
- <https://www.kurovcovamapa.cz/> (Kůrovcová mapa, 2022)

- <http://webgis.nature.cz/mapomat/?mapid=MapoMat4> (MapoMat, 2022)
- <https://www.mzp.cz/> (MŽP, 2022)
- <https://www.mzp.cz/Aplikace/rzc.nsf/index.xsp> (MŽP, 2022b)
- <https://www.ekocentra.cz/ekocentra/> (MŽP, 2022c)
- <http://www.nature.cz/natura2000-design3/hp.php> (Natura 2000, 2022)
- <https://www.npu.cz> (NPÚ, 2022)
- <http://www.povis.cz/html/> (POVIS, 2018)
- <http://www.sekm.cz/> (SEKM, 2022)
- <https://geoportal.mzcr.cz/shm/> (SHM, 2017)
- <https://mapy.geology.cz/suris/> (SURIS, 2022)
- <http://www.szu.cz> (SZÚ, 2022)
- <http://www.uhul.cz/mapy-a-data/katalog-mapovych-informaci> (ÚHÚL, 2022)
- <http://drusop.nature.cz/portal/> (ÚSOP, 2022)
- <https://isoh.mzp.cz/visoh> (VISOH, 2022)
- <https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1B4nKBFc66Jlg9cQVPD8s1hrhQpo&ll=50.103043573183236%2C15.345263305252288&z=9> (ZS, 2022)

PŘÍLOHY

PŘÍLOHA Č. 1: STANOVISKA PODLE § 45I ZÁKONA Č. 114/1992 SB., VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Správa CHKO Český les, náměstí Republiky 287, 348 06 Přimda

Odbor výkonu státní správy MŽP III, Purkyňova 27, 301 00 Plzeň

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Vaše č. j.:
Ze dne: 02. 05. 2022
Naše č. j.: PK-ŽP/6126/22
Spis. zn.: ZN/82/ŽP/22
Počet listů: 1
Počet příloh: 0
Počet listů příloh: 0
RADDIT consulting s.r.o.
Fojtská 574
739 24 KRMELÍN

Vyřizuje: Ing. Václav Spurný
Tel.: 377 195 596
E-mail: vaclav.spurny@plzensky-kraj.cz

Datum: 01. 06. 2022

Stanovisko ke koncepci „Strategie udržitelné mobility Plzeňské metropolitní oblasti ITI“

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy ochrany přírody (dále „správní orgán“) věcně a místně příslušný dle ust. § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“) vydává Statutárnímu městu Plzeň, IČO: 00075370, náměstí Republiky 1, 301 00 Plzeň, zastoupenému právnickou osobou RADDIT consulting s.r.o., IČO: 27811221, Fojtská 574, 739 24 Krmelín, podle § 45i odst. 1 zákona ke koncepci „Strategie udržitelné mobility Plzeňské metropolitní oblasti ITI“ toto stanovisko:

Koncepce nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Odůvodnění:

Strategie udržitelné mobility Plzeňské metropolitní oblasti ITI je základním střednědobým a dlouhodobým koncepčním dokumentem Plzeňské metropolitní oblasti, který bude usměrňovat rozvoj udržitelných forem dopravy. Strategie udržitelné mobility Plzeňské metropolitní oblasti ITI má nastavit strategické dopravní plánování ve vymezené oblasti ITI tak, aby dovolilo statutárnímu městu Plzeň a okolním městům a obcím v celé Plzeňské metropolitní oblasti ITI dlouhodobý růst kvality života a přitom dopravou zbytečně nezatěžovalo životní prostředí ani veřejné zdroje. K naplnění koncepce však dochází až realizací konkrétních, podrobně specifikovaných záměrů, proto koncepce sama o sobě nemůže mít významný (negativní) vliv. Konkrétní, na jejím základě realizovaná, opatření budou podléhat plánovacím a povolovacím procesům, v rámci kterých lze teprve hodnotit vliv konkrétního záměru (opatření) na soustavu Natura 2000.

Toto stanovisko se z hlediska zájmů chráněných ZOPK vztahuje výhradně k posouzení vlivu výše uvedené koncepce na soustavu NATURA 2000.

Ing. Jan Kroupar
vedoucí oddělení ochrany přírody
podepsáno elektronicky

E-mail: posta@plzensky-kraj.cz
www.plzensky-kraj.cz

Tel.: + 420 377 195 111
Fax: + 420 377 195 078

IČO: 70890366
DIČ: CZ70890366



AGENTURA OCHRANY
PŘÍRODY A KRAJINY
ČESKÉ REPUBLIKY

náměstí Republiky 287
348 06 Přimda
tel.: +420 951 424 201
datová schránka: p89dyjj
e-mail: ceskyles@nature.cz
www.nature.cz

REGIONÁLNÍ PRACOVISŤE
SPRÁVA CHRÁNĚNÉ KRAJINNÉ OBLASTI ČESKÝ LES

RADDIT consulting s.r.o.
Fojtská 574
739 24 Krmelín

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: SR/0156/CL/2022 – 3
SPISOVÁ ZNAČKA: SR/0156/CL/2022

VYŘIZUJE: Konášová

DATUM: 15. 6. 2022

Věc: Stanovisko ke koncepci „Strategie udržitelné mobility Plzeňské metropolitní oblasti ITI“

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště správa CHKO Český les (dále jen „Agentura“), jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 78 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), k předloženému obsahu koncepce „Strategie udržitelné mobility Plzeňské metropolitní oblasti ITI“, podané dne 2. 5. 2022 společností RADDIT consulting s.r.o., Fojtská 574, 739 24 Krmelín, pořizovatel: statutární město Plzeň, Útvar koordinace evropských projektů města Plzně, p.o., Divadelní 105/3, 301 21 Plzeň, vydává v souladu s ust. § 45i odst. 1 zákona toto:

STANOVISKO

Ize vyloučit, že uvedená koncepce může mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti soustavy NATURA 2000 v obvodu územní působnosti Agentury.

ODŮVODNĚNÍ:

Agentura obdržela dne 2. 5. 2022 žádost o vydání stanoviska dle ust. § 45i zákona, zda uvedená koncepce „Strategie udržitelné mobility Plzeňské metropolitní oblasti ITI“ (dále jen „koncepce“) může mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

V rámci zájmového území se mj. nachází Evropsky významná lokalita (dále jen „EVL“) Bradava (CZ0323145), která pouze malou částí zasahuje na území CHKO Brdy. Předmětem ochrany této EVL je rak kamenáč (*Austropotamobius torrentinum*).

Předložená koncepce je základním střednědobým a dlouhodobým koncepčním dokumentem Plzeňské metropolitní oblasti, který bude usměrňovat rozvoj udržitelných forem dopravy. Konkrétní věcný obsah koncepce je dán na úrovni strategických a specifických cílů.

S ohledem na charakter koncepce a stanovení specifických cílů může Agentura významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost EVL ve své územní působnosti vyloučit.

IČ: 62933591 | Bankovní spojení ČNB Praha 1 | číslo účtu: 18228–011/0710 | kamila.konasova@nature.cz | T: 951 424 226

Toto stanovisko není rozhodnutím orgánu ochrany přírody vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

RNDr. Tomáš Peckert, Ph.D.
ŘEDITEL RP SPRÁVY CHKO ČESKÝ LES

Otisk úředního razítka

IČ: 62933591 | Bankovní spojení ČNB Praha 1 | číslo účtu: 18228–011/0710 | kamila.konasova@nature.cz | T: 951 424 226

Ministerstvo životního prostředí

Odbor výkonu státní správy III

Hřimalého 2730/11
301 00 Plzeň

Plzeň dne 10. května 2022
Čj.: MZP/2022/520/520
Sp. zn.: ZN/MZP/2022/520/138
Vaše čj.: xxx-xxx-xxx
Vyřizuje: Ing. Bc. Blanka Jacková
Tel.: 267 123 305
E-mail: Blanka.Jackova@mzp.cz

RADDIT consulting s.r.o.
Fojtská 574
739 24 Krmelín

Stanovisko

Ministerstvo životního prostředí, příslušný orgán státní správy ochrany přírody a krajiny na území určeném pro účely obrany státu podle ustanovení § 79 odst. 3 písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších změn a doplnění (dále jen „zákon“), vydává ve smyslu ustanovení § 45i zákona v režimu § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších změn a doplnění (dále jen „správní řád“), toto vyjádření:

Významný vliv koncepce „Strategie udržitelné mobility Plzeňské metropolitní oblasti ITI“ na evropsky významné lokality CZ0323167 a CZ033169 lze vyloučit.

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy III, obdrželo v zastoupení společností RADDIT consulting s.r.o., IČO 278 11 221, se sídlem Fojtská 574, 739 24 Krmelín žádost Statutárního města Plzeň, IČO: 00075370, se sídlem nám. Republiky 1, 306 32 Plzeň, o stanovisko ve smyslu ustanovení § 45i zákona ke koncepci „Strategie udržitelné mobility Plzeňské metropolitní oblasti ITI“ (dále též „koncepce“), která je koncepcí ve smyslu ustanovení § 45i zákona.

Koncepce je základním střednědobým a dlouhodobým koncepčním dokumentem Plzeňské metropolitní oblasti, který bude usměrňovat rozvoj udržitelných forem dopravy. Strategie udržitelné mobility Plzeňské metropolitní oblasti ITI má nastavit strategické dopravní plánování ve vymezené oblasti ITI tak, aby dovolilo statutárnímu městu Plzni a okolním městům a obcím v celé Plzeňské metropolitní oblasti ITI dlouhodobý růst kvality života a přitom dopravou zbytečně nezatěžovalo životní prostředí ani veřejné zdroje.

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy III, dle platného organizačního řádu Ministerstva životního prostředí příslušný orgán státní správy ochrany přírody a krajiny na území evropsky významných lokalit CZ0323167 a CZ033169, zjistilo, že takto navržená koncepce nemá významný vliv na výše vyjmenované evropsky významné lokality.

Toto stanovisko je vydáváno v režimu § 154 správního řádu, na základě žádosti a je úkonem učiněným správním orgánem na základě zákona.

Ing. Hubert Bošina
ředitel odboru výkonu státní správy III

podepsáno elektronicky

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10
(+420) 26712-1111
posta@mzp.cz
ISDS: 9gsaax4
www.mzp.cz

Elektronický podpis
Ing. Hubert Bošina
Ministerstvo životního prostředí
12.05.2022 14:14

1/1

PŘÍLOHA Č. 2: PLNÁ MOC

PLNÁ MOC

statutární město Plzeň

IČO: 00075370

se sídlem: nám. Republiky 1, 306 32 Plzeň

zastoupené na základě pověření daného usnesením Rady města Plzně č.300 ze dne 27.4.2020

Útvarem koordinace evropských projektů města Plzně, p. o.

IČO: 71249877

se sídlem: Divadelní 105/3, 301 00 Plzeň

zapsanou v OR vedeném KS v Plzni, oddíl Pr, vložka 668

zastoupenou: Ing. Erichem Benešem, ředitelem

z m o c ň u j e

Společnost RADDIT consulting s.r.o., se sídlem Fojtská 574, 739 24 Krmelín, IČO 27811221 (dále jen „zmocněnec“),

k zastupování statutárního města Plzně ve věci předkládání dokumentů a žádostí o stanoviska a vyjádření v rámci **Posouzení vlivů Strategie udržitelné mobility Plzeňské metropolitní oblasti ITI** (dále jen „SUMP ITI“) na **životní prostředí a veřejné zdraví** (dále jen „SEA“) dle zákona č. 100/2001Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů, a to především k:

- podání žádosti o stanovisko dle §45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- předložení Oznámení koncepce dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- předložení dokumentu SUMP ITI a Vyhodnocení vlivů koncepce zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů
- organizací případného veřejného projednání a zpracování zápisu veřejného projednání
- vypořádání připomínek a námitek
- komunikaci s dotčenými orgány
- dalším relevantním úkonům, vyplývajícím z citovaných zákonů

Platnost plné moci je v souladu se Smlouvou o dílo na oponenta/supervizora a zpracovatele SEA (vč. Natura 2000) k dokumentu Strategie udržitelné mobility Plzeňské metropolitní oblasti ITI (ev. č. sml. SMP 2020/006313 ze dne 29.10.2020).

V Plzni dne 27.04.2021



statutární město Plzeň, zastoupené Útvarem koordinace evropských projektů města Plzně, p. o., Ing. Erich Beneš, MBA ředitel

Podle ověřovací knihy Úřadu městského obvodu Plzeň 3
Poř. č. legalizace 82/2021/I.
vlastnoručně podepsal
Erich Beneš, 30.8.1967, Plzeň
jméno/a, příjmení, datum a místo narození žadatele
Plzeň, Střední cesta 1271/42
adresa místa trvalého pobytu
OP: 206796054
Druh a číslo dokladu, na základě kterého byly zjištěny osobní
údaje, uvedené v této ověřovací doložce
V Plzni dne 27.4.2021
Ivana Čivišová
jméno a příjmení ověřující osoby, která legalizaci provedla

