

Žadatel : .....  
jméno a příjmení / název  
  
.....  
datum narození / identifikační číslo  
  
.....  
trvalý pobyt / adresa sídla  
  
.....  
adresa pro doručování, liší-li se od předchozí

podací razítko

Určeno správnímu orgánu: silniční správní úřad – MěÚ Blovice, odbor stavební a dopravní

**Věc: Žádost o povolení připojení\*/ úpravy připojení\*/ zrušení připojení\*  
sousední nemovitosti\*/ místní komunikace\*/ veřejně přístupné účelové  
komunikace\***

(§ 10 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů)

Žádáme o ..... umístěné na pozemku  
parc. č. .... v kat. území .....  
na silnici\*/...../ místní komunikaci\* .....  
v místě .....

Připojení bude sloužit jako .....

Účastníci řízení: .....  
.....

.....  
jméno, příjmení a podpis žadatele nebo osoby jím pověřené  
(v souladu s výpisem z obchodního rejstříku apod.)

Přílohy:

- písemné stanovisko vlastníka dotčené pozemní komunikace\*
- závazné stanovisko Policie ČR\*
- přehledná situace se zakreslením místa připojení a technický popis \*
- výpis z katastru nemovitostí na pozemek připojované nemovitosti (MK, ÚK)
- kopie živnostenského listu nebo výpisu z obchodního rejstříku žadatele \*
- doklad o zaplacení správního poplatku

\* nehodící se škrtněte

## **Poučení:**

Připojování komunikací a sousedních nemovitostí k pozemním komunikacím podléhá povolení (viz. § 10 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích) příslušného silničního správního úřadu (viz. § 40 téhož zákona), který je vydává rozhodnutím ve správním řízení.

Podmínky pro připojování komunikací a sousedních nemovitostí k pozemním komunikacím stanoví § 11 a 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon pozemních komunikací:

### **§ 11 Podmínky pro vzájemné připojování pozemních komunikací**

- (1) Vzájemná připojení pozemních komunikací se zřizují tak, aby svým umístěním a provedením vyhovovala bezpečnosti silničního provozu, zajišťovala potřebnou dopravní výkonnost, potřebný rozhled, podmínky pro plynulé vedení a průjezd dopravních proudů a řádné odvodnění. Nejmenší vzdálenosti nově budovaných křižovatek na komunikacích, umístění a uspořádání křižovatek obsahuje závazná ČSN 73 6102 a bližší podrobnosti jsou uvedeny v doporučených ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.
- (2) Určení hranice mezi pozemními komunikacemi vyšší a nižší kategorie nebo třídy v oblasti křižovatek a zaústění účelových komunikací stanoví příloha č. 3, přičemž za hlavní komunikaci se považuje pozemní komunikace většího dopravního významu daného vyšší kategorií nebo třídou.

### **§ 12 Podmínky pro připojování sousedních nemovitostí k silnicím a místním komunikacím**

- (1) Sjezdy a nájezdy na silnici a místní komunikaci lze zřídit, jen pokud splňují tyto podmínky:
  - a) rozhled pro rozhodnutí najet na komunikaci,
  - b) rozhled uživatele komunikace alespoň pro zastavení vozidla; vozidlo, které zastaví při odbočování vlevo na sjezd, nesmí bránit průjezdu ostatním vozidlům v přímém směru nebo na něj musí být výhled ze vzdálenosti nutné pro zastavení dalšího vozidla,
  - c) vzájemné vzdálenosti připojení únosné z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu.Bližší informace jsou obsaženy v doporučených ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.
- (2) Šířka sjezdu nebo nájezdu musí umožňovat vozidlům plynulé odbočení ze silnice nebo z místní komunikace a výjezd na ně. Parametry odbočovacích oblouků jsou obsaženy v závazné ČSN 73 6102. Jestliže je součástí sjezdu nebo nájezdu propustek, musí mít nejméně tyto jmenovité světlosti trub:
  - a) 400 mm pro délku propustku do 6,00 m,
  - b) 600 mm pro délku propustku od 6,00 do 10,00 m a pro délku propustku přes 10,00 m při sklonu propustku nad 2 %,
  - c) 800 mm pro délku propustku přes 10,00 m při sklonu propustku do 2 %.
- (3) Sjezd a nájezd se zřizuje se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, a se snadno čistitelným vozovkovým krytem. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění.
- (4) Je-li zřízení sjezdu a nájezdu nebo jejich změna, popř. zrušení vyvoláno potřebou fyzické nebo právnické osoby, která je vlastníkem nemovitosti nebo má k ní jiná práva, pak je tato osoba stavebníkem 4) připojení. V případě, že potřeba změny nebo zrušení sjezdu nebo nájezdu vznikne v důsledku provádění stavebních prací nebo za účelem zvýšení bezpečnosti provozu na komunikaci, je stavebníkem sjezdu nebo nájezdu stavebník dotčené komunikace.
- (5) Jestliže se zřizuje, stavebně upravuje nebo ruší část sjezdu nebo nájezdu na pozemku komunikace, musí si vlastník připojované nemovitosti nebo osoba s jinými právy k této nemovitosti zajistit předchozí souhlas vlastníka dotčené komunikace.
- (6) Vlastník sjezdu nebo nájezdu zajišťuje řádnou údržbu celého připojení včetně propustku.

Vydání povolení k připojení sousední nemovitosti na odpočívku dálnice nebo na silnici I. třídy podléhá poplatku 1 000,- Kč, vydání povolení k připojení sousední nemovitosti na silnici II. třídy nebo III. třídy anebo na místní komunikaci poplatku 500,-Kč. Předmětem poplatku není vydání povolení k připojení sousední nemovitosti, jde-li o zastávky osobní linkové dopravy, parkoviště a odpočívky, které jsou součástí dotčených silnic nebo místních komunikací podle zvláštního právního předpisu (viz. pol. 36 zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích).