

VÝHODY CESTOVÁNÍ PLZEŇSKOU LINKOU:

- vlakem na cesty po Plzni
- bez zbytečných přestupů
- na Plzeňskou kartu větším počtem spojů
- rychlejší spojení do práce a do školy
- pohodlně s kočárkem na cesty
- snadnější nástup pro seniory
- garantované nízkopodlažní vozidlo



**VLAKY OBJEDNÁVÁ A FINANCUJE
PLZEŇSKÝ KRAJ.**

VLAKY NERUŠÍME, NAOPAK PŘIDÁVÁME...

JÍZDNÍ ŘÁD PLZEŇSKÉ LINKY



Blovce – Kozolupy
⇄ IDP Nezvěstice – Kozolupy

| km | SZDC, státní organizace / CD, a.s. Vlak | 7230 | 7232 | 7234 | 7236 | 7238 | 7240 | 7242 | 7244 | 7246 |
|----|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 0 | Blovce | 03 | 03 | 03 | 03 | 03 | 03 | 03 | 03 | 03 |
| 3 | Zdymyslice B | 07 | 07 | 07 | 07 | 07 | 07 | 07 | 07 | 07 |
| 7 | Nezvěstice B | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| 10 | Nezvěstice 175 ↔ Z | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 |
| 13 | Střelavice ↔ Z | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| 18 | Starý Plzeň ↔ P.Z | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 |
| 23 | Plzeň hl.n. 160,170,180,183 ↔ P.Z | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 |
| 24 | Plzeň hl.n. 160,170,180,183 ↔ P | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 |
| 27 | Plzeň-Zátní předměstí 180 ↔ P | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 29 | Plzeň-Křimice B ↔ P.Z | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 |
| 31 | Vochov B ↔ Z | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 |
| 34 | Kozolupy B ↔ Z | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 |

Kozolupy – Blovice
⇄ IDP Kozolupy – Nezvěstice

| km | SZDC, státní organizace / CD, a.s. Vlak | 7231 | 7233 | 7235 | 7237 | 7239 | 7241 | 7243 | 7245 | 7247 |
|----|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 0 | Kozolupy B ↔ Z | 04 | 04 | 04 | 04 | 04 | 04 | 04 | 04 | 04 |
| 3 | Vochov B ↔ Z | 07 | 07 | 07 | 07 | 07 | 07 | 07 | 07 | 07 |
| 5 | Plzeň-Křimice B ↔ P.Z | 09 | 09 | 09 | 09 | 09 | 09 | 09 | 09 | 09 |
| 7 | Plzeň-Zátní Svránský B ↔ P | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| 10 | Plzeň-Zátní předměstí 180 ↔ P | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| 11 | Plzeň hl.n. 160,170,180,183 ↔ P | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| 16 | Plzeň hl.n. 160,170,180,183 ↔ P | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 21 | Starý Plzeň ↔ P.Z | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| 24 | Střelavice ↔ Z | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 |
| 27 | Nezvěstice 175 ↔ Z | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 31 | Zdymyslice B | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 |
| 34 | Blovce | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 |

BPS = bezbariérová přístupnost stanic

- ↳ b1 – stanice je přístupná bezbariérově bez pomoci zaměstnance dopravce (přístup z přednádraží alespoň na jedno nástupišťe jakýmkoli způsobem – i vně budovy) bez možnosti dalších služeb
- ↳ b2 – stanice je přístupná bezbariérově bez pomoci zam. dopravce (přístup z přednádraží alespoň na jedno nástupišťe jakýmkoli způsobem – i vně budovy) s případnou možností dalších služeb (WC, přepážka)
- ↳ b3 – stanice je přístupná bezbariérově včetně nástupišť (přístup z přednádraží na všechna nástupišťe) bez dalších služeb



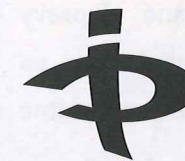
Plzeňská linka

Blovce – Plzeň – Kozolupy



od 12.12.2010

pro jízdní řád 2010/2011



... po Plzni nově vlakem!

Jako nový projekt pro jízdní řád regionální železniční dopravy **pro období 2010/2011 byla navržena linka Kozolupy – Blovice, která vede přes uzel Plzeň hlavní nádraží** a obslouží další železniční zastávky v rámci města Plzně, jako jsou Plzeň-Koterov, Plzeň-Jižní předměstí, Plzeň-Zadní Skvrňany a Plzeň-Křimice.

Nově navržená linka umožní snazší dostupnost občanů kraje v rámci města Plzně při cestách do zaměstnání a škol bez nutnosti přestupu na linky MHD. Doprava na lince bude provozována jedním **nově rekonstruovaným částečně nízkopodlažním vozidlem Regionova**. Zvláště na trati č. 170 v úseku Plzeň – Kozolupy je vedení nízkopodlažního vozidla vhodné vzhledem **k nově zrekonstruovaným nástupištím** v rámci výstavby III. tranzitního železničního koridoru. Zde bude umožněn skutečně bezbariérový přístup do vozidla, který nejvíce ocení senioři a matky s kočárky.

Plzeňská linka tak přinese kvalitní dopravu pro satelity v blízkém okolí města Plzně s možností přepravy v rámci města Plzně po železnici bez přestupu na hlavním nádraží. Plzeňská linka bude zařazena do systému **Integrované dopravy Plzeňska**. Rozšíří se tak počet vlakových spojů, na kterých budou moci cestující využívat předplatné na **Plzeňské kartě**.

SCHÉMA PLZEŇSKÉ LINKY*



VYSVĚTLIVKY:

BUS → zastávka linkového autobusu do 5 min.

MHD → zastávka MHD do 5 min.

L – lichá hodina, S – sudá hodina, * – časy neplatí pro 1. vlak



Vlakem pohodlně bez bariér!



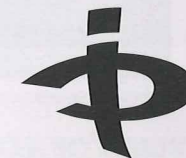
Na Plzeňskou linku... v centru za chvíli...



Udělejte si výlet ze Skvrňan na Radyni a Kozel!

... do práce i za zábavou rychle Plzeňskou linkou...

 Plzeňská karta



Plzeňská linka – ta jede...